

Liste sommaire fonds SNCF : ODO 1996 28 (Documentation Musée d'Orsay)

Carton et dossier	Intitulé général	Description des plans et des documents avec les dates inscrites	Date proposée
Carton I dossier 1	Prolongation de la ligne de Sceaux au Luxembourg	Terrassements, ouvrages d'art, tabliers métalliques ballastages et pose de voies	12 mai 1892
Carton I dossier 2	Avant-projet d'une Gare de voyageurs au Quai d'Orsay	2 gélamines sur papier Plans et coupes de l'avant-projet de gare de voyageurs au Quai d'Orsay s.d. Plan au Quai Saint-Bernard s.d.	1896
Carton I dossier 3	Avant-projet d'une Gare de voyageurs au Quai d'Orsay	Plan de distribution du rez de chaussée s.d. Gélatine avec rehauts lavis Plans et coupes avec légendes et notices explicatives (Coupe longitudinale, coupes transversales, plan du rez-de-chaussée, plan du sous sol) Notice explicative de l'avant-projet d'une gare terminus au Quai d'Orsay Modification des voies de l'avant-projet d'une gare de voyageurs au Quai d'Orsay Plan du sous-sol voies, gélamines rehaussées de lavis Plan au niveau des voies, gélamines rehaussées de lavis Plan du rez-de-chaussée , gélamines rehaussées de lavis Coupe transversale, coupe longitudinale, plan d'ensemble de la station 11-08-1900	11 août 1900
Carton I dossier 4	Avant-projet anonyme pour la gare d'Orsay	Série de deux exemplaires de gélamines sur papier des plans suivants sans date : Rez de chaussée, entresol, premier étage, deuxième étage, troisième et quatrième, étage des cuisines, combles	
Carton I dossier 5	Avant-projet pour l'Hôtel Terminus	Série de gélamines, non datées, des plans suivants : entresol, 1er étage, 2ème étage, 3ème et 4ème étage, combles	1896
Carton I dossier 6	Avant-projet de gare au Quai d'Orsay	Notice explicative sur l'avant-projet Façade sur le quai et rue Bellechasse (imprimé) Plan de modification des voies d'Austerlitz Coupe transversale de l'avant-projet, s.d. Gélatine avec rehauts d'aquarelle	

Carton I dossier 7	Projet d'exécution de Gare au Quai d'Orsay, mémoire explicatif	Plan de la Gare Plan du sous-sol au niveau des voies Plan de distribution du rez-de-chaussée Plans et coupes; notice explicative datée de 1899; gélamines et calques rehaussés de lavis s.d.	1896 et 1899
Carton I dossier 8	33 pièces relative à l'enquête faite pour reporter la gare d'Orléans de la place Valhubert au Quai d'Orsay (mai 1896 à mars 1899)	Note du directeur de la compagnie d'Orléans au conseil d'administration pour soumettre au Ministre un avant-projet de transfert de la gare d'Orléans au Quai d'Orsay 22-5-1896 Lettre du directeur de la Compagnie au Ministre de la Guerre pour demander l'autorisation de déplacer la caserne du Quai d'Orsay dite Caserne Bonaparte 8-7-1896 Réponse du Ministre à la demande ci-dessus 20-6-1896 Avant-projet de report de la gare place Valhubert au Quai d'Orsay – notice explicative 6-8-1896 Note du ministre des Travaux Publics au Préfet de la Seine pour l'inviter à procéder à l'enquête 12-9-1896 Note du ministre des Travaux Publics à la Compagnie d'Orléans pour lui notifier sa décision d'examiner l'avant-projet de transfert 12-9-1896 Arrêté du préfet de la Seine prescrivant l'ouverture de l'enquête relative au transfert de la gare 29-9-1896 Affiche publiant l'enquête d'utilité publique relative au transfert de la gare 29-9-1896 Résultats de l'enquête. Correspondances et notes annexes 11-1896 Arrêté du Préfet de la Seine nommant un membre de la Commission pour statuer sur l'enquête 11-1896 Procès-verbal de diverses séances du Conseil d'Etat relatives au projet de la nouvelle gare 19-3-1896 Rapport du Comité Central des Chambres syndicales sur le transfert de la Gare d'Orléans 24-6-1896 Réunion de la Commission d'enquête 23-11-1896 Lettre adressée au directeur de la Compagnie pour le	Du 25 mai 1896 au 30 mars 1899

Carton II dossier 1	Avant-projet d'une gare Terminus au Quai d'Orsay	Notice explicative sur l'avant-projet	Juillet – novembre 1896
Carton II dossier 2	Projet de Gare au Quai d'Orsay	Notice explicative Plan des voies Plan de l'étage supérieur Coupe transversale Coupe longitudinale variante du plan de l'étage supérieur série de gélatines rehaussées de lavis datée juillet 1896	1896
Carton II dossier 3	Conférence avec le Service de la Voie publique (pièces annexes) sur le déplacement de la gare de la place Valhubert au Quai d'Orsay	Plan de la place Valhubert 25/08/1896 Profils et travers du quai de Montebello et de la Tournelle 25/08/1896 Quai des Grands Augustins, plan, profils et travers du quai Profils et travers du Quai d'Orsay et de la rue de Bellechasse 25/08/1896 Gélatines rehaussées de lavis, notice explicative du 22/08/1896	#N/A
Carton II dossier 4	Conférence avec le Service de la voie publique au sujet du déplacement de la gare de la place Valhubert au Quai d'Orsay	Plan de la Place Valhubert Profil en long du Quai de Montebello et de la Tournelle Profil en travers du Quai de Montebello et de la Tournelle Plan du Quai des Grands Augustins Profil en travers du Quai des Grands Augustins Profil du Quai d'Orsay et de la rue de Bellechasse Notice explicative du 22 août 1896	#N/A
Carton II dossier 5	Conférence avec le Service de la navigation sur la Seine au sujet du déplacement de la gare de la place Valhubert au Quai d'Orsay	Plan de la berge de la place Valhubert au Quai d'Orsay 25-8-1896 Quai des Grands-Augustins, plan 25-8-1896 Profils en travers du Quai des Grands- Augustins 22-8-1896 Plans et profils du Quai d'Orsay 25-8-1896 Plans et profils du Chemin de fer au droit des culées des ponts 25-8-1896 Notice explicative gélatines rehaussées de lavis	entre le 22 et le 25 août 1896

Feuille1

Carton II dossier 6	Conférence avec le Service de l'Assainissement au sujet du transfert de la gare de la Place Valhubert au Quai d'Orsay	Plan des égouts 22-8-1896 état des égouts à modifier notice explicative	#N/A
Carton II dossier 7	Transfert de la Gare de Paris de la Place Valhubert au Quai d'Orsay Conférence avec les services intéressés, Service des eaux Pièces annexes	Etat détaillé des conduites à modifier notice explicative gélatine	#N/A
Carton II dossier 8	Transfert de la Gare de la Place Valhubert au Quai d'Orsay	Devis descriptif 4-8-1896 Taxes et conditions relatives au transport des voyageurs et des marchandises 4-8-1896	#N/A
Carton II dossier 8bis	Extension de la voie Conférence avec le Service des eaux	Canalisations à modifier 22-8-1896 Notice explicative	#N/A
Carton II dossier 9	Extension de la ligne, conférence avec le génie militaire	Plan de la Gare au niveau des voies Plan au niveau du rez de chaussée 2 gélamines rehaussées de lavis 25-8-1896	#N/A
Carton II dossier 10	Avant-projet de gare au Quai d'Orsay	Profil en long des voies de la place Valhubert à la Gare d'Orléans Profil en long relatif aux crues 28-5-1896 Profil en long relatif aux crues 2ème projet 4-8-1896 Profil en travers type 28/05/1896 Profils en travers spéciaux 04 août 1896 5 gélamines sur papier Devis descriptif 04 août 1896	

Carton II dossier 11	Caisse des Dépôts	<p>Plan des caves Gélatine s.d. Copie de lettre au directeur, Caisse des dépôts 22-8-1896 Passage du chemin de fers sous la Caisse des dépôts Plan des Caves état actuel 5-10-96 Plan des caves état futur 5-10-96 Plan Rez de Chaussée 5-10-96 Notice explicative (copie manuscrite et dactylographiée) 30-10-96 Plan annule l'emprise future et partielle 5-10-96 Plan masse Caserne et Caisse octobre 1896 Reprise en sous-oeuvre Plan des constructions 9-2-1897 Mémoire de dépenses de sous oeuvre 9-2-1897 Note sur travaux reprise sous oeuvre 9-2-1897 Note au directeur général de la Caisse 13-2-1897 Plan des caves installations définitives 16-2-1897 Plan rez de Chaussée installations provisoires 16-2-1897 Plan rez de Chaussée installations définitives 16-2-1897 Descriptif des travaux Estimation des dépenses Etat (prix et surfaces) des constructions de la Caisse des Dépôts Plan des immeubles 16-6-1897 "Profil en travers" 16-6-1897 Correspondance du 23 décembre 1897 au 07 octobre 1898 relative au nivellement et à la limite de l'emprise et travaux provisoires :cloisons, escaliers, murets... avec élévation façade Caisse des Dépôts (encre de chine/calque) et croquis Convention entre l'Etat et la Compagnie de Chemin de</p>	Du 22 août 1896 au 07 octobre 1898
Carton II dossier 12	Cession à l'amiable de l'immeuble	Quai d'Orsay n° I, le 09/10/1896	
Carton II dossier 13	Passage du Chemin de fer sous la Caisse des dépôts et consignations	Etat futur, plan des caves gélatine	#N/A

Carton II dossier 14	Passage du Chemin de fer sous la Caisse des dépôts et consignations	<p>21 gélamines</p> <p>Plaques d'appui des piliers de O,400 file X</p> <p>Disposition générale des piliers du rez de chaussée</p> <p>Sabots d'appui des piliers de O,600 file X et Y pour 2 type B Sabots d'appui des piliers de 0,450 file type C Sabots d'appui des piliers de 800/600 type D sous les poutres 5 et 6</p> <p>Plancher du rez de chaussée de la gare</p> <p>Disposition des piliers et des poitrails sous les pavillons du Quai d'Orsay</p> <p>Plaques d'appui des piliers de 400</p> <p>Plaques d'appui des piliers en retour des 1,73 x 0,80 sous la façade du Quai (type E)</p> <p>Niveau des sabots d'appui des piliers du rez de chaussée sous la façade du Quai</p> <p>Plancher du rez de chaussée de la Gare. Poitrail sous la façade Bellechasse 8ème tronçon</p> <p>Niveau des sabots d'appui des piliers du rez de chaussée Disposition générale des poutres du rez de chaussée Dispositif adopté pour l'assemblage des poutres spéciales sur le poitrail</p> <p>Assemblage des poutrelles spéciales de la couverture du Quai sur le poitrail supportant la façade</p> <p>Assemblage des poutrelles spéciales de la couverture du Quai sur le poitrail supportant la façade (variante)</p> <p>Disposition générale des poutres au rez de chaussée</p> <p>Plancher du rez de chaussée de la Gare. Poitrail de l'hôtel sous la façade du Quai. Attache des poutres de l'entreprise Baudet Donon Poitrail de l'hôtel sous la</p>	#N/A
Carton II dossier 15		<p>Plan état actuel des caves de la Caisse des Dépôts et consignations gélatine datée du mois de novembre 1896 Correspondance avec la Caisse de 1897 à 1899</p>	#N/A

Carton II dossier 16	Etude d'une Gare à la Place Saint-Michel	<p>Gare Terminus, place Saint-Michel, plan au niveau des voies Sd. Plan de l'étage supérieur Plan des voies Plan au niveau de la voie publique Coupe transversale et élévation du mur du Quai de la Station de passage Place Saint-Michel Note sur les accès du Quai des Grands-Augustins Notice sur l'étude d'une Gare à la place Saint-Michel Plan d'une gare terminus place Saint-Michel (au niveau des voies) 3-11-1896 profil en travers du Quai des Grands Augustins Plan de l'étage supérieur, gare terminus, place Saint-Michel 3-11-1896 Plan des voies de la station de passage de la place Saint-Michel Plan au niveau de la voie publique, étude d'une gare de passage place Saint-Michel Coupe transversale et élévation du mure de Quai de la station de passage du Quai Saint-Michel 3-11-1896 gélamines Notice sur l'étude d'une Gare Place Saint-Michel</p>	#N/A
Carton II, dossier 17		<p>PV de la réunion de la Commission chargée d'examiner les résultats de l'enquête d'utilité sur le projet de transfert de la gare au Quai d'Orsay Dépouillement du Dossier d'enquête</p>	
Carton II, dossier 18		<p>Avant projet bâtiment des voyageurs, plan du rez de chaussée gélatine rehaussée de lavis et calque en superposition</p>	#N/A
Carton II, dossier 19	Conférences avec le génie militaire concernant le transfert de la gare de la Place Valhubert au Quai d'Orsay	<p>Plan de la gare au niveau des voies. Tirage du 25/08/1896 Plan de la gare au niveau du rez de chaussée, 25/08/1896</p>	
Carton II, dossier 20		<p>Avant projet d'une gare au Quai d'Orsay. Bâtiment des voyageurs Plan du rez de chaussée s.d. Notice explicative Variante du plan de l'étage supérieur</p>	#N/A

Carton III, dossier 1	Conférence en vue du transfert au Quai Orsay de la Gare de Paris	Publicité à faire pour le transfert au Quai d'Orsay de la Gare de Paris 1896 Lettres de sénateurs, députés et conseillers généraux favorables au projet de transfert 1896 Municipaux 1896-97 par les journaux 1896-97 Vœux des Chambres de Commerce 1896-98 Opinion des Députés de Paris Réfutation des injections présentées contre le projet 1898 Vœux de Conseils Vœux émis	1896 – 1897 – 1898
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	746 –26/09/1896 p. 350-51	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	749 – 17/10/1896 p. 394/96	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	809 – 11/12/1897 p. 89/95	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	827 – 16/04/1898 p. 389/390	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	858 – 19/11/1898 p. 33/36	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	887 – 10/06/1899 p. 85/89	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : Le Génie Civil	1024 – 25/01/1902 p. 201/207	
Carton III, dossier 2	La Gare d'Orsay : L'illustration	#N/A	
Carton III, dossier 3	Etude pour la Gare d'Orsay	Courrier d'accompagnement par Brière	#N/A
Carton III, dossier 4	Série de plans pour un avant-projet (peut-être Laloux) de gare au Quai d'Orsay	Combles Etage des cuisines Rez de Chaussée Entresol 1er et 2ème étage 3ème étage et descriptif de l'hôtel Terminus Gélatine	#N/A
Carton III, dossier 5		Mémoire explicatif du projet d'exécution de la gare	1897 (?)
Carton III, dossier 6	V. Laboux architecte Avant projet d'une gare au Quai d'Orsay	Notice imprimée	

Carton III, dossier 7		<p>Devis estimatif du projet présenté par M. Magne 30 avril 1897 Règlement des frais d'étude accordés à MM. Hénard, Bénard et Magne architectes Traité avec Laloux et pièces relatives aux honoraires 15 avril 1898 Bordereau de dessins du projet de M. Magne 05 mai 1897 Devis de petits fournisseurs Correspondance avec les architectes relative à l'avant- projet Rapport de la Commission d'examen des projets de gare Notice (annulée) sur le projet définitif de la gare Appareil juridique de l'affaire Bénard architecte 18/07/1898</p>	
Carton III, dossier 8(1)	Gare du Quai d'Orsay Conventions avec l'Etat pour la cession de divers immeubles domaniaux nécessaires à la construction de la Gare du Quai d'Orsay	<p>Convention du 02 avril 1897 Convention du 27 décembre 1897</p>	<p>02 avril 1897 27 decembre 1897</p>

Carton III, dossier 8(2)	Dossier concernant les immeubles, les acquisitions des terrains et les travaux nécessités par le prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay	<p>Convention avec le Ministre des Finances pour le passage sous la Caisse des Dépôts et Consignations 12-11-1897 Autorisation d'acquisition d'un immeuble nécessaire pour le prolongement de la ligne au Quai d'Orsay 26-11-1897</p> <p>Convention avec M. Laloux, architecte, pour la construction de la gare du Quai d'Orsay 14-1-1898</p> <p>Convention avec la Société des Grands Magasins du Louvre pour la location de l'hôtel et du Café-restaurant à construire dans la gare du Quai d'Orsay 14-1-1898</p> <p>Adjudication des travaux de démolition de la caserne du Quai d'Orsay 28-1-1898</p> <p>Règlement d'honoraires pour divers architectes de la gare du Quai d'Orsay 11-2-1898</p> <p>Adjudication des travaux pour le prolongement de la ligne (1er lot) 11-2-1898</p> <p>Adjudication des travaux pour le prolongement de la ligne (3ème lot) 6-4-1898</p> <p>Autorisation d'association d'entrepreneurs 29-4-1898</p> <p>Adjudication de travaux pour la construction d'un égout.10-6-98 Adjudication des travaux de la gare du Quai d'Orsay et de l'hôtel annexé 10-6-98</p> <p>Adjudication des charpentes métalliques 24-6-98</p> <p>Adjudication des travaux de vitrerie 10-8-98</p> <p>Adjudication des travaux de menuiserie et de parquetage 30-9-1898 Autorisation pour le remaniement de la gare d'Austerlitz 14-10-98 Adjudication des travaux de couverture et de plomberie de la gare d'Austerlitz 28-10-98</p> <p style="text-align: right;">Marché</p>	1897-1898
--------------------------	---	---	-----------

Carton III, dossier 8(3)	<p>Modifications apportées aux immeubles et aux rues aux abords de l'emplacement prévu pour la nouvelle gare du Quai d'Orsay</p>	<p>Extrait du Journal <i>Lz Figaro</i> relatif à un projet de reconstruction de la cour des comptes, 2 décembre 95 Exemplaire du <i>Journal officiel</i> publiant une déclaration du Ministre du Commerce favorable à la disparition des ruines de la Cour des Comptes, 12 juin 96 Extrait du journal relatif à la démolition de la Cour des comptes, 18 mars 97 Télégramme du 16 octobre 97 Plan de surfaces occupées par la Cour des Comptes et la caserne voisine, 1897 Lettre du Ministre des Finances au Ministre des Travaux Publics, présentant des objections au sujet de l'occupation d'une partie des sous-sols de la Caisse des Dépôts et Consignations, 30 octobre 1896 Note relative à l'établissement d'une rue entre la gare et la caisse des Dépôts et Consignations, 30-10-96 Lettre du directeur de la Compagnie au Ministre des Travaux Publics présentant les avantages du projet pour la Caisse des Dépôts et Consignations., 23 novembre 96 Note relative à la suppression de la rue de Poitiers, 3 mars 97 Plan joint Correspondances et pièces diverses relatives à la désaffectation, 18-6-98</p>	
--------------------------	--	--	--

Carton III, dossier 8(4)		<p>Note de la Direction générale de la Caisse des Dépôts et Consignations, pour la commission chargée d'examiner le projet d'établissement d'une gare au quai d'Orsay. 1897 Correspondance entre le Ministre des Travaux Publics, la caisse des Dépôts et Consignations et le directeur de la Compagnie., février à mai 97 Lettre du Ministre des Finances au Ministre des travaux publics demandant de ne pas modifier les projets relatifs à l'occupation par la compagnie d'Orléans d'une partie des sous-sols de la Caisse des Dépôts et consignations.10-1896 Base de l'accord à intervenir entre la Caisse des Dépôts et Consignations et la Compagnie d'Orléans, 24 février 1897 Projet d'une convention entre l'Etat et la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans 1897 Convention entre l'Etat et la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans 27-12-1897 Note explicative et plans des caves et rez-de-chaussée des bâtiments de la Caisse des Dépôts et Consignations, 22 avril 1897 Valeurs des terrains domaniaux de la Cour des Comptes et de la Caserne – Évaluation de l'immeuble – 1897 Correspondance, notes et tracé relatifs à l'établissement d'une rue à travers les Tuileries, novembre 1897 Lettre du Conservateur du Musée Carnavalet et du Préfet de la Seine au directeur de la Compagnie d'Orléans pour le remercier des objets d'intérêt historique trouvés dans la 1ère pierre des bâtiments de la Cour des comptes et offerts au Musée Carnavalet. 1er</p>	
Carton III, dossier 8(5)			
Carton III, dossier 9	Avant projet d'une gare de voyageurs au Quai d'Orsay	Plan du sous-sol (voies) gelatines rehaut lavis	
Carton III, dossier 10	Avant projet d'une gare de voyageurs au Quai d'Orsay	Bâtiments des voyageurs Plan du rez de chaussée	

Carton III, dossier 11	Transfert de la Gare de Paris de la place Valhubert au Quai d'Orsay Conférence avec les services intéressés, Service de l'assainissement	Plan des égouts Etat des égouts à rectifier Notice explicative	
Carton III, dossier 12	Convention passée avec la Caisse des Dépôts le 27 octobre 1897	Correspondance diverse -> 1920?	
Carton IV, dossier 1	Service de la Traction	Diverses correspondances relatives à l'entretien et aux modifications des voies d'octobre 1897 à novembre 1900 Plan de détail des voies au Pont de Solférino gélatine et calque Tampon de choc d'avant à guide cruciforme en fer Sd. gélatine rehaussée de lavis Correspondance relative aux voies de novembre 1897 à janvier 1901– 89 pièces (inventaire en tête de dossier) Plan de la sous section de la station Austerlitz 5 plans de rails conducteurs (gélamines rehaussées de couleurs) rail conducteur latéral de pleine voie 30 mars 1900 rail conducteur latéral en gare 02 avril 1900 rail conducteur central 02 avril 1900 plan d'ensemble indiquant le 3ème rail et le conducteur central 30 mars 1900 plan au niveau des voies indiquant le 3ème rail et les conducteurs aériens 31 mars 1900 Notices explicatives Dossier relatif aux pénalités payées par Thomas Houston et restituées en 1902	
Carton IV, dossier 2	Avants projets d'une gare au Quai d'Orsay	Fascicule édité en novembre 1897	#N/A

Carton IV, dossier 3	Installations demandées par l'Administration militaire	Plan au niveau des voies, 26 novembre 1897 Plan du rez de chaussée, 26 novembre 1897 Détails des portes de sortie sur le Quai bas, 26 novembre 1897	
Carton IV, dossier 4	Avant-projet de transfert au Quai d'Orsay de la Gare de la Place Valhubert, novembre 1897	Correspondance Préfet du département au sujet conférence entre services divers afin de statuer sur l'avant-projet + Plan - Modification des voies publiques 27 novembre 1897 - Déviation de la rue de Poitiers - Quai Saint-Michel - Quai des Grands-Augustins 26/11/1897 gélamines rehauts de lavis	
Carton IV, dossier 5	Plan de modification des voies publiques et des plantations	Place Valhubert 26 novembre 1897 Quai Saint-Bernard 26 novembre 1897 Quai de la Tournelle et Montebello 26 novembre 1897 gélamine et encre de Chine sur papier	
Carton IV, dossier 6	Plantations à supprimer et à modifier sur le tracé de la ligne d'Austerlitz à Orsay	Plan 27/11/1897 gélamine et rehauts de lavis	

Carton IV, dossier 7	Egouts métrés estimatifs	Projet d'égout à construire Quai Conti entre l'imprimante Conti et la rue Dauphine, métré estimatif Projet de construction d'égout, type spécial Quai Voltaire, métré estimatif Projet d'égout à construire Quai Voltaire entre rue de Beaune et rue des Saint-Pères métré estimatif Projet d'égout à construire Quai Malaquais entre les rues des Saints-Pères et Bonaparte métré estimatif Projet d'égout à construire Quai des Grands Augustins entre la rue Dauphine et la rue Séguier métré estimatif Projet de construction d'égout : Quai Saint-Michel Rue Lachain ? Plan du petit pont Quai de Montebello Modification égout rue de la Bellechasse rue de Poitiers rue du Bac rue de Beaune rue des Saints-Pères rue Bonaparte Quai Malaquais avant les n° 3, 5 et 7 Boulevard Saint-André, Saint-Michel et rue de la Huchette Place du Petit pont rue Lagrange rue du Haut Pavé Boulevard Saint-Germain Boulevard Saint-Michel	
Carton IV, dossier 8	Voeux du Ministre	Pièces, correspondances et notices relatives à l'avant projet de gares	

Carton IV, dossier 9	<u>Prolongement d'Orsay</u> Dépenses d'établissement relatifs au prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay	Notice sur le prolongement de la ligne d'Orléans jusqu'au Quai d'Orsay (Exposition Universelle de 1900) Avant-projet d'une gare terminus au Quai d'Orsay (9 exemplaires) Projets de gare terminus au Quai d'Orsay Note à l'occasion d'un projet de transfert de la gare d'Orléans au Quai d'Orsay Note sur un projet de gare au Quai d'Orsay	
Carton V, dossier 1	Pièces officielles	Arrêtés préfectoraux, journaux officiels, projet de loi..... relatives à l'extension de la ligne et à la création de la gare d'Orléans	
Carton V, dossier 2		Plan cadastral et correspondance au sujet de l'achat, des travaux et de la cession à la Caisse des Dépôts de l'immeuble situé 1 rue du Bac De 1897 à 1900	
Carton V, dossier 3		Arrêtés de cessibilité des bâtiments sous lesquels passent les voies de la nouvelle gare, 17 février 1898, 27 janvier 1898	
Carton V, dossier 4		Bases de l'accord à intervenir entre la Caisse des Dépôts et Consignations et la Compagnie d'Orléans S.d	(1897 ?)
Carton V, dossier 5	Avant projet de plan de l'angle du Quai d'Orsay et de la rue de Bellechasse 07/01/1898 (anonyme)	Plan rez de chaussée 1 ^{er} étage 2 ^{ème} étage 3 ^{ème} et 4 ^{ème} étages 5 ^{ème} étage	

Carton V, dossier 6	Démolition de la Caserne du Quai d'Orsay (entreprise Renoux)	Cahier des charges avec plan masse de la caserne 8 janvier 1898 Correspondance du 21 janvier 1898 au 21 juin 1898 relative à l'approbation de l'adjudication, aux mesures de désinfection avant démolition, invitation à hâter les démolitions Règlement définitif des travaux de démolition Ordre de service à l'entrepreneur 31 mars 1898 Rapports hebdomadaires au chef de section du 14 février au 13 juillet 1898 avec plan-masse sur calque PV de remise par l'Etat à la Compagnie d'Orléans de la Caserne du Quai d'Orsay et enregistrement	
Carton V, dossier 7		Pièces relatives au déblaiement de la Caserne du Quai d'Orsay aux mesures sanitaires à mettre en œuvre et au maintien temporaire des familles de militaire mariés	
Carton V, dossier 8	Dossier général	Enquête utilité publique Pièces judiciaire préliminaires 15 février 1898 Ordonnance de M. Le Magistrat Directeur Décision Jury, mars 98	
Carton V, dossier 9	Déplacement des arbres et plantations	Correspondance de Février 1898 à 1903	
Carton V, dossier 10	Documents relatifs à l'acquisition de l'immeuble 1 rue du Bac et de l'expulsion des locataires	Plan de l'occupation de chaque lot, avril 98	#N/A
Carton V, dossier 11		Expulsion d'un locataire au 1 Quai d'Orsay, 14/04/1898	
Carton V, dossier 12	8 bleus, Détail poutres, Moisant Laurent Savey	Détails des poutres E (12.11) et Ex (12,20) 2 mai 1898 Détail de la poutre X 2 mai 1898 Détail de la poutre D et Dx 2 mai 1898 Détail des poutres F et Fx 2 mai 1898 Détail de la poutre P 2 mai 1898 Détail des poutres O et Ox 13 mai 1898 Détail de la poutre H 2 mai 1898 Détail des chevêtres 2 mai 1898	

Feuille1

Carton V, dossier 13	Chemin de fer de Paris à Orléans Service de la Voie Avant-Projet d'une Gare de Voyageurs au Quai d'Orsay Gare du Quai d'Orsay	Plan du sous-sol (voies) avec retombe du rez de chaussée gélatine rehaussée de lavis	Vers 1898
Carton V, dossier 14		Tracé des voies du pont du Carrousel à la Légion d'Honneur relevé cadastral gélatine Plan des conduites de gaz gélatine	
Carton V, dossier 15	Chemin de fer de Paris à Orléans Service de la Voie et des travaux Prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay	Station du Pont Saint-Michel Passerelle de départ, près le pont Saint-Michel Plan et coupe en travers	#N/A
Carton V, dossier 16	7 bleus de Moisant Laurent Savey	Détail des poutres R et Rx Allongement des poutres K Détail des entretoises supplémentaires Détail des entretoises supplémentaires Détail des colonnes A 5 Tablier complémentaire à l'extrémité des poutres Yz' et A'x. Détail des poutres Détail des poutres A' et A'x	16 mai 1898 20 mai 1898 07 février 1899 07 février 1899 07 février 1899 07 février 1899 22 décembre 1898
Carton V, dossier 17	Installations demandées par le Service Militaire	Plan d'ensemble 23/05/1898 Plan au niveau des voies (période initiale) 23/05/1898 Plan au niveau des voies (période ultérieure) 23/05/1898 Plan au niveau de la voie publique 23/05/1898 Coupe en travers (suivant AB) 23/05/1898 Coupe sur le pont de Solférino (disposition actuelle) 23/05/1898 série de 6 tirages gélatine avec rehauts de couleur	

Carton VI, dossier 1		Plan d'installation du chantier de la gare bleu rehaussée de lavis s.d. Détail de l'appareillage des fenêtres sur le Quai d'Orsay bleu Projet de cintres pour les grands arcs s.d. Bleu Plan du rez de chaussée et de l'entresol de l'escalier secondaire sur la rue de Lille Bail Pazzi & Suce. Sd.	
----------------------	--	--	--

Carton VI, dossier 2		<p>Bordereau de correspondance avec la Cie Fives Lille de juillet 1898 à janvier 1900 : envois de dessins, autorisations, modification dates de livraison et d'achèvement</p> <p>Plans, gélatine</p> <p>Plaque d'appui type K des piliers doubles de 1,15 x 4,66 s/s poutre 32 19 janvier 1900</p> <p>Implantation du chantier Fives Lille, encre de Chine et lavis sur calque</p> <p>Profil indiquant l'emplacement à assigner aux colonnes supportant les deux passerelles sous le grand hall 20 septembre 1889 Plan d'implantation des colonnes supportant les passerelles 26 juin 1899</p> <p>Dispositif du mur sous les poutres n° 38 et 40, plan et coupes, 17 mai 1899, encre de Chine sur calque</p> <p>Sommier des poutres n° 39 et 40 sous la rue de Lille</p> <p>Ensemble de poutrellage entre les poutres 28 et 34 du plancher du rez de chaussée de l'hôtel 23 mai 1899, gélatine Plan non identifiable de structure du plancher 15 février 1899 Plan des poutres A' et A'X 24 décembre 1898</p> <p>Plan de chantier de montage du plancher du rez de chaussée Installation générale du chantier pour le montage du plancher du rez de chaussée 31 octobre 1898 Plan d'ensemble comportant les rectifications du tracé de l'une des voies de quai de façon à permettre le prolongement sans décrochement de la fil des supports projetée 04 octobre 1899</p>	
Carton VI, dossier 3	Chemin de fer d'Orléans, service de la voie Prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay	<p>Plan d'ensemble (sous-sol)</p> <p>Bâtiment des voyageurs. Plan du rez de chaussée</p> <p>Gare d'Austerlitz. Plan du rez de chaussée. Etat actuel</p> <p>Croquis du rez de chaussée</p>	#N/A

Carton VI, dossier 3bis		Disposition générale des piliers du rez de chaussée - Plan provisoire Consolidation du plancher de la sous- section électrique pour la création d'un poste de transformation au 1er étage	06 août 1898 09 mai 1925
Carton VI, dossier 4	Fives Lille	<p>21 gélâtines</p> <p>Plaques d'appui des piliers de O,400 file X</p> <p>Disposition générale des piliers du rez de chaussée</p> <p>Sabots d'appui des piliers de O,600 file X et Y pour 2 type B Sabots d'appui des piliers de 0,450 file type C Sabots d'appui des piliers de 800/600 type D sous les poutres 5 et 6 Plancher du rez de chaussée de la gare</p> <p>Disposition des piliers et des poitrails sous les pavillons du Quai d'Orsay</p> <p>Plaques d'appui des piliers de 400</p> <p>Plaques d'appui des piliers en retour des 1,73 x 0,80 sous la façade du Quai (type E)</p> <p>Niveau des sabots d'appui des piliers du rez de chaussée sous la façade du Quai</p> <p>Plancher du rez de chaussée de la Gare. Poitrail sous la façade Bellechasse 8ème tronçon</p> <p>Niveau des sabots d'appui des piliers du rez de chaussée Disposition générale des poutres du rez de chaussée Dispositif adopté pour l'assemblage des poutres spéciales sur le poitrail</p> <p>Assemblage des poutrelles spéciales de la couverture du Quai sur le poitrail supportant la façade</p> <p>Assemblage des poutrelles spéciales de la couverture du Quai sur le poitrail supportant la façade (variante)</p> <p>Disposition générale des poutres au rez de chaussée</p> <p>Plancher du rez de chaussée de la Gare. Poitrail de l'hôtel sous la façade du Quai. Attache des poutres de l'entreprise Baudet Donon Poitrail de l'hôtel sous la</p>	<p>16 septembre 1898</p> <p>06 août 1898</p> <p>12 octobre 1898</p> <p>12 octobre 1898</p> <p>13 octobre 1898</p> <p>22 janvier 1899</p> <p>12 janvier 1899</p> <p>12 janvier 1899</p> <p>14 octobre 1898</p> <p>09 janvier 1899</p> <p>08 novembre 1898</p> <p>06 août 1898</p> <p>06 août 1898</p> <p>06 août 1898</p> <p>25 février 1899</p> <p>08 novembre 1898</p> <p>17 novembre 1898</p> <p>22 septembre 1898</p> <p>08 octobre 1898</p> <p>31 octobre 1898</p>

Feuille1

Carton VI, dossier 5	Planchers du rez de chaussée de la gare	Epures de résistance (compagnie Fives Lille) 22/10/1898 Poutre n° 2 Poutre n° 3 – 8 – 4 Poutres jumelles n° 5 Portail sous la façade de l'hôtel (côté Quai) Portail sous la façade côté Bellechasse 5 gélatines	
Carton VI, dossier 6		Plan de détails de la poutre n° 5 gélatine sur papier Sd.	
Carton VI, dossier 7	Charpente métalliques et gros fers dessins remis par la Compagnie Fives Lille	9 bordereaux d'envoi de dessins Vis de Calage des sabots d'appui des piliers 12/10/1898	
Carton VI, dossier 8	Plancher du rez de chaussée de la gare épures de résistance, Fives Lille	Poitrail du mur mitoyen Poutre n° 2 Chevêtres supportables poutres n° 3 et 4 du pavillon est du Quai (pavillon Amont) Poutres n° 3 et 4 Poutres supportant les verrières et les marquises de la façade du Quai Sd. Parties jumelles n° 5 1/2 élévation verrières de la façade sur le Quai Poutres jumelles n° 6 Poitrail sous la façade de l'hôtel côté du Quai 9 gélatines	28 octobre 1898 28 octobre 1898 28 octobre 1898 28 octobre 1898 28 octobre 1898 28 octobre 1898
Carton VII, dossier 1	Contestations des droits d'octroi payés par la Compagnie à la ville de Paris pour les matériaux de construction	Ensemble de correspondance (30 pièces) (inventaire en tête de dossier) Plan des radiers et des fondations gélatine rehaut de lavis s.d. Plan des hourdies des chaussées s.d. gélatine	Novembre 1898 au 30 décembre 1900

Carton VII, dossier 2	Chemin de fer de Paris à Orléans Prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay Installations électriques pour la traction des trains sur le prolongement et l'éclairage des gares nouvelles	Notice explicative Rapport de mission aux Etats-Unis Mémoire descriptif technique Schéma de la Distribution Plan d'ensemble du 5000 Profil en long du prolongement Profils en travers du prolongement Profil de la voie avec le 3ème rail Plan de l'Usine Graphique des trains sur le prolongement Graphique de la consommation de l'éclairage Détail estimatif	(01/11/1898)
Carton VII, dossier 3	Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel, à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse Compagnie Fives Lille	Entretoises et chevêtres des régions Q R et T Entretoises et chevêtres de la région U Disposition du poutrellage et épures de résistance Epure de résistance et distribution générale du métal Distribution générale du métal, entretoises de la région P et entretoises S4 et T1 Entretoises de la région S Entretoises et chevêtres de la région V 7 gélatines	16/11/1898 16/11/1898 16/11/1898 16/11/1898 16/11/1898 16/11/1898 16/11/1898

Carton VII, dossier 4	Plans de l'ingénieur de la Compagnie Fives Lille	<p>Mur du Quai d'Orsay (sous le quai à balustrade) côté pont de Solférino plans élévations et coupes gélatine rehaussée de lavis Mur du Quai d'Orsay, détail élévations et de coupes gélatines rehaussée de lavis Plan du chantier de matériel à établir dans les terrains de la compagnie à Ablon Mur du Quai d'Orsay élévation et coupe sur le « pavillon » (avancée) Détails de la console du pavillon Tablier métallique sous les trottoirs (quais) Plans des fondations des accumulateurs hydrauliques des ascenseurs (dessin donné à titre de renseignement, les massifs de fondations faisant l'objet d'une étude) Elévation plan et coupe de la porte sous le grand escalier, un mur du musée d'Orsay, plan modifié en partie celui du 28 juillet 1898 Mur du Quai d'Orsay, baies d'aéragage (Partie comprise entre le pont Royal et la traille d'accès), plan élévation et coupe Plan de pose de voies et appareils Profil des divers types d'égouts (type de l'égout provisoire) lavis sur calque Egout provisoire en couverture sur le bas fort du Quai d'Orsay, plan d'ensemble Chine sur calque Plan d'implantation du mur du Quai et de la rampe d'accès Plan d'implantation des support sous l'immeuble n° 1 et la Caisse des Dépôts et Consignations Plan du rez de chaussée de la Caisse des Dépôts et</p>	<p>29 novembre 1898 29 novembre 1898 12 décembre 1898 22 décembre 1898 22 décembre 1898 25 août 1899 08 novembre 1899 26 octobre 1899 janvier 1899 14 août 1899 03 janvier 1899 03 janvier 1899 23 août 1898 26 décembre 1898 13 décembre 1898 13 décembre 1898 27 juillet 1899 12 septembre 1899 28 novembre 1899</p>
Carton VII, dossier 5		<p>Plan du plancher du 5ème étage 24 décembre 1898 Plan du plancher des combles sur rue de Lille 30 décembre 1898 Plan de Toiture sur rue de Lille 30 décembre 1898 Ensemble des planchers du 4ème étage sur la rue de Lille 24/12/1898 4 gélatines sur papier</p>	

Carton VII, dossier 6		<p>Coupe du pan de fer sur la rue de Lille Détail d'assemblage des retombées de l'arbalétrier sur les portails de l'hôtel Plan d'ensemble des planchers du 1er, 2è et 3è étage Elévation du pan de fer sur la rue de Lille</p>	<p>24 décembre 1898 28 décembre 1898 24 décembre 1898 26 décembre 1898</p>
Carton VIII, dossier 1	Tablier de la cour d'arrivée	<p>Plan des fers du tablier sous la cour d'arrivée gélatine Profil suivant MN du tablier sous la cour d'arrivée gélatine Plan d'ensemble et détail du tablier sous la cour d'arrivée gélatine Extrait du plan indiquant la zone à affecter aux supports du mur intérieur de l'hôtel Terminus côté rue de Lille gélatine sur calque Hourdis de planches de la sous section électrique du pavillon Amont Plan du 2è étage, Sd. gélatine Epures du mouvement et efforts tranchants des poutres du tablier sous la cour d'arrivée gélatine Coupe des hourdis des planchers de la sous section électrique – pavillon amont Dispositif pour l'assemblage des pièces métalliques des tabliers du Quai d'Orsay et de la cour d'arrivée avec le poitrail de l'hôtel supportant le mur de façade côté rue de Bellechasse gélatine</p>	<p>26 décembre 1898 26 décembre 1898 15 septembre 1898 04 octobre 1898 15 septembre 1898 15 septembre 1898</p>

Carton VIII, dossier 2	Palais de la Légion d'Honneur	Modifications des locaux par suite du relèvement du niveau de la rue de Bellechasse Plan de l'emprise sous l'angle Amont de la terrasse du Palais de la Légion d'Honneur Du 19 décembre 1898 au 19 janvier 1900 Correspondance avec administration du Palais du 19 décembre 1898 au 19 janvier 1900 relative à l'emprise et au relèvement du niveau de la rue, convention avec la Chancellerie, déplacement des compteurs à gaz, dégâts dans le Palais par l'emploi d'explosifs, éclairage électrique et plans annexés Plan côté de la rue de Bellechasse Plan de voirie Elévations de façades du Palais Modifications de la balustrade	
Carton VIII, dossier 3		Plan des Caves du Palais de la Légion d'Honneur gélatine Sd.	
Carton VIII, dossier 4		Profils en travers principaux des voies sous voirie s.d. Gélatine	Vers 1898
Carton VIII, dossier 5		Correspondance et minutes de justice relatives à l'attribution des fresques de Chassériau dans l'escalier principal de la Cour des Comptes au moment de sa démolition en 1898 Pièces relatives à l'achat et à l'évacuation de l'immeuble 1 rue du Bac Quai d'Orsay, arrêté de cessabilité...	12 mars 1905
Carton IX, dossier 1		Modification des combles et du contreventement du pan de fer bleu	#N/A
Carton IX, dossier 2			
Carton IX, dossier 3	Fondations	Murs et fondation en bordure de la rue de Lille, Plans des sous-sol intérieurs et supérieurs 14/01/1899 Elévation du mur intérieur de la gare (côté rue de Lille) et coupes longitudinales et transversales 14/01/1899 2 gélatines	

Carton IX, dossier 4		<p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, sablière supportant le pan de fer et entretoisant les piliers dans les cours</p> <p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, assemblage du bandeau garde grève sur les poutres</p> <p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, plaques d'appui des piliers</p> <p>Disposition générale des poutres au rez de chaussée</p> <p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, ensemble épures et dispositions générales des pièces des poutres spéciales 7, 8, 9, 10 et 11</p> <p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, détail de la poutre jumelle n° 6</p> <p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, ensemble du poutrellage</p> <p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel rue de Lille, poutres intermédiaires des cours et pilier de 0;400 les supportant</p>	<p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p> <p>04/02/1899</p>
----------------------	--	--	---

Carton IX, dossier 5	Structures métalliques et bascules du système Viguiier	<p>Plan, plancher du rez de chaussée et du restaurant Disposition général des poutres, piliers et entretoises et repères Disposition générale des poutres, piliers et entretoises et repère du bâtiment sur la rue de Bellechasse Plancher du rez de chaussée de la gare, disposition des fers supportant les verres dalles Plancher du rez de chaussée de la gare, assemblage divers des fers supportant les verres dalles Disposition générale des poutres et entretoises et repères Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel longeant la rue de Lille Etat d'avancement des travaux du plancher métallique Sd. Installation des bascules Viguiier, détail des châssis des bascules n° 4 et 5 s.d. Installation des bascules Viguiier, plan de pose des bascules n° 4 et 5 Détail des châssis des bascules n° 2 et 3. Détails des châssis de la bascule n° 1 Plan de pose des bascules n° 1, 2 et 3 Plan de rez de chaussée indiquant l'emplacement des bascules Installation des bascules Viguiier, pilier de 0,400 x 0,330 sous la poutre jumelle n° 9 Installation des bascules Viguiier, pilier de 0,230 x 0,230 supportant l'encorbellement de la poutre intermédiaire n° 7 Installation des bascules Viguiier, Détail de la poutre spéciale n° 10 dans la partie au dessus du pilier Installation des bascules Viguiier. Détail de la poutre jumelle n° 9</p>	<p>03 mai 1899 03 mai 1899 18 août 1899 31 octobre 1899 23 février 1899 04 février 1899 12 mars 1900 19 mai 1900 1er Janvier 1899 1er juillet 1899 2 février 1899 22 février 1899 1er juillet 1899 11 avril 1899</p>
Carton X, dossier 1		<p>Modifications de la disposition générale du poutrellage du plancher du rez de chaussée de l'hôtel à l'angle de la rue de Bellechasse et du Quai gélatine et chine</p>	#N/A

Carton X, dossier 2	Fives Lille, escalier de la gare et ossature plancher Rez de chaussée	<p>Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel longeant la rue de Lille Plan de l'ensemble du poutrellage. Sd. Plaques d'appui des piliers 4 février 1899 Niveau des sabots d'appui du rez de chaussée sous la façade de la rue de Bellechasse 7 février 1899 Plaques d'appui des piliers de 0,45 x 0,45 type renforcé sous le restaurant et l'hôtel 7 février 1899 Implantation des piliers supportant le plancher du rez de chaussée 16 avril 1899 niveau des plaques d'appui des piliers sous la poutre I 16 avril 1899 Plaques d'appui des piliers de 0,400 sous les poutres 33, 34 et 36, 19 janvier 1900 Escalier supplémentaire de descente aux grandes lignes à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse 16 février 1900 Plaque d'appui type L des piliers de 300/300 courants 12 février 1900 Passerelles rez de chaussée de la gare, plaque d'appui type M. des piliers 300/300 encadrant le passage des toiles mobiles Passerelle du rez de chaussée de la gare, utilisation des plaques d'appui des piliers de 400/400 des poutres intermédiaires de la file X pour les piliers de 300/300 de la passerelle côté rue de Bellechasse, 12 février 1900 Plaques d'appui des piliers des planchers du rez de chaussée sous l'hôtel côté rue de Lille 7 février 1900 Escaliers de descente aux grandes lignes sur la façade du Quai 16 février 1900 Massif de maçonnerie de l'escalier de la petite passerelle 17 mars 1900 Massif de maçonnerie des escaliers sur la Cour</p>	
Carton X, dossier 4		Plancher 5 du haut du 2ème étage du bâtiment sur la rue de Lille partie rue de Bellechasse Bleu	#N/A

Carton XI, dossier 1	Série blue print Fives Lille	<p>Plancher n° 2 haut de l'entresol, partie intermédiaire sur la rue de Bellechasse</p> <p>Plan de plancher n° 4 haut du 2ème étage de la partie intermédiaire sur la rue de Bellechasse Sd.</p> <p>Elévation du pan de fer suivant IJ Sd.</p> <p>Plancher n° 1 haut du restaurant coupe longitudinale par OP Sd. Plan d'assemblage des faux planchers de la partie à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse Sd.</p> <p>Plancher n° 7 faux plancher de la partie intermédiaire sur la rue de Bellechasse</p> <p>Plancher n° 1 haut du restaurant élévation coupe EF Sd. Plancher n° 1 haut du restaurant pavillon du restaurant Sd. Partie à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse, assemblage des sablières et des poteaux Sd. Plaques alliage étain et de plomb sur les piliers de la façade du Quai Plancher du rez de chaussée récapitulatif des poids des plombs et plaques d'alliage livrés jusqu'à fin juin, état date avril 1899 Plan pour la commande des plombs sous la base des piliers</p> <p>Détail des feuilles de plomb épaisseur 5 sous les piliers – 3ème feuille Bulletin M.</p> <p>Plancher du rez de chaussée, détail des feuilles de plomb épaisseur 5 sous les piliers 2ème feuille Bulletin F</p> <p>Plancher du rez de chaussée, détail des feuilles de plomb épaisseur 3 sous les piliers 1ère feuille, Bulletin O</p> <p>Détail des feuilles de plomb épaisseur 5 sous les piliers 4ème feuille, Bulletin M.</p>	<p>25 mars 1898</p> <p>30 mars 1899</p> <p>29 juin 1899</p> <p>27 juin 1899</p> <p>27 juin 1899</p> <p>27 juin 1899</p>
----------------------	------------------------------	---	---

Carton XI, dossier 2		<p>Plan côté de la chaussée du Quai des Grands Augustins Plan d'ensemble de la gare et voies (tirage relativement récent) ateliers Moisant Laurent Savey Sd. Plan d'ensemble de la gare (tirage relativement récent) remaniement des installations voyageurs Sd. Rectifications récentes au crayon couleur Pièces dactylographiées relatives à la création d'un centre de rabattement des colis Notice descriptive pour l'établissement d'un poste de transformation au 1er étage du bâtiment de la sous station électrique Laurent Moisant Savey Partie intermédiaire sur la rue de Bellechasse Bleu Partie à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse – plancher n° 3 haut du 1er étage Bleu Plancher n° 3 haut de l'entresol, partie intermédiaire sur la rue de Bellechasse Bleu Plancher n° 4 haut du 2ème étage Bleu Plancher n° 4 haut du 2ème étage Bleu Plancher du 3ème étage, partie à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse Plancher n° 5 haut du 3ème étage des parties intermédiaires sur la rue de Bellechasse Plan du plancher n° 6 haut du 4ème étage partie à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse Partie intermédiaire sur la rue de Bellechasse Plan du plancher n° 6 (4ème étage) Détail au pied des poteaux de la partie intermédiaire</p>	<p>19 juin 1899 1947 1925 17 mars 1899 30 mars 1899 30 mars 1899 30 mars 1899 30 mars 1899 30 mars 1899 17 mars 1899</p>
Carton XI, dossier 3		<p>Élévation du pan de fer sur rue de Lille Plan du plancher de l'entresol</p>	#N/A
Carton XI, dossier 4			
Carton XI, dossier 5		Plan de l'escalier central n° 2814, arrivée sur la rue de Bellechasse	28 avril 1900

Carton XI, dossier 6	Ecoulements à l'égout	<p>Sur rue de Bellechasse Profil des canalisations Sur rue de Lille Plan des canalisations Profil des canalisations Disposition des tuyaux des conduites d'eau pluviales et ménagères de la Caisse des Dépôts passant sous le tablier du Quai d'Orsay Plan indicatif des canalisations pour prises d'eau de source Disposition des conduites d'eaux pluviales côté rue de Lille Disposition des conduites d'eau de source pour robinets et bouches d'incendie Demandes de branchements aux égouts Série de 6 gélatines et 1 « blue print »</p>	<p>20 avril 1899 07 décembre 1899 11 juillet 1899 08 décembre 1899 19 janvier 1899 22 avril 1899</p>
----------------------	-----------------------	--	---

Carton XI, dossier 7	Grand Hall (18 gélatines et 1 original)	<p>Plancher du rez de chaussée de l'hôtel (façade sous l'hôtel côté du Quai) Balustrades du Grand hall, pontets en fonte sous les barreaux principaux Détails des ouvrages des piliers et des chéneaux de la façade du Quai entre les pavillons Disposition des armatures supportant les staff et le vitrage du plafond coupe A-B s.d. Pan de fer séparatif du porche et du pavillon amont – poutre décorative côté du porche Sd. Charpente métallique au dessus du rez de chaussée, petit bâtiment entre le pavillon Amont et la Caisse des Dépôts Balustrade de l'entresol du rideau vitré amont Sections des piliers supportant les fermes Détail des piliers jumelés de 600/600 et 800/600 sous les poutres 31 et 32 Piliers de 60/60 sous les poutres 6, 9 et 12 Châssis vitrés dans les travées de 2,84. file V Implantation des piliers supportant le plancher du rez de chaussée dressé par Fives Lille Implantation des piliers supportant le plancher du rez de chaussée Plancher du rez de chaussée sous la salle des bagages à l'arrivée entretoisements transversaux internes Poitrail sous façade du Quai 4ème tronçon Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel disposition générale Plancher des passerelles entre rideaux vitrés aval – raccordement de la partie en verre avec la partie</p>	<p>18 avril 1899 1er juillet 1899 15 mars 1900 23 septembre 1898 12 octobre 1899 16 juin 1900 03 juillet 1900 1899 09 juin 1899 18 avril 1899</p>
Carton XI, dossier 8		<p>Plan et élévation du comble du pavillon du restaurant Coupe transversale sur CD du pavillon du restaurant Modification du pan de fer à l'entresol Plan d'ensemble des planchers du pavillon du restaurant Coupe longitudinale du pavillon du restaurant</p>	<p>27 mai 1899 23 mai 1899 19 mai 1899 27 mai 1899 27 mai 1899</p>

Carton XI, dossier 9	Fives Lille	<p>Coupe des poutres du rez de chaussée aux abords des ascenseurs n° 15, 16 et 17 gélatine rehaussée de lavis s.d. Coupes des poutres du rez de chaussée aux abords des ascenseurs n° 10, 11, 12 et 13 gélatine rehaussée de lavis s.d. Coupes des poutres du rez de chaussée aux abords des ascenseurs n° 1, 2, 3, 4, 5, 8 et 9 gélatine rehaussée de lavis s.d. Tablier métallique aux abords de l'ascenseur n° 11 gélatine rehaussée de lavis s.d. Extraits des plans des voies et du rez de chaussée gélatine rehaussée de lavis s.d. Fondations de l'ascenseur n° 5 coupe suivant AB gélatine s.d. Plancher du rez de chaussée sur salle des bagages à l'arrivée. Disposition des emplacement à réserver dans la pose des fers supportant les verres dalles gélatine rehaussée de lavis Lettre relative à la modification du plancher de la salle des bagages Gare du Quai d'Orsay. Monte charge, revêtement en bois de la ceinture supérieure Bleu S.D. Ascenseur électrique n° 17. Bleu Faux plancher et comble de l'ascenseur A. S.D. Gélatine Faux plancher et comble de l'ascenseur B. S.D. Monte-charge type A. Bleu Coupes des poutres du rez-de-chaussée aux abords des ascenseurs n° 7 et 14 Ascenseur C, disposition des organes au niveau de l'entresol. Bleu Monte charge électrique. Seuil des</p>	<p>05 avril 1900 11 avril 1900 02 octobre 1899 15 janvier 1900 09 août 1900 05 avril 1900 20 décembre 1899 20 janvier 1900</p>
Carton XII, dossier 1			
Carton XII, dossier 2			

Feuille1

Carton XII, dossier 3	Ascenseurs	2 plans du monte-charge B. Plan de l'ascenseur A Sd. Gélatine sur Calque Élévation des parvis de l'ascenseur A Gélatine sur Calque Ensemble de tuyauteries des ascenseurs Blue print Sd.	13 juin 1899 10 juin 1899
Carton XII, dossier 4		Détail des pieds des poteaux du pavillon du restaurant	#N/A
Carton XII, dossier 5		Plan d'implantation des poteaux du pavillon du restaurant Bleu	#N/A
Carton XII, dossier 6		Plancher n° 5 haut de la salle des fêtes coupe sur KLMN Bleu	#N/A
Carton XII, dossier 7		Plancher n° 3 du pavillon du restaurant haut de la salle des fêtes élévation coupe sur EF Plancher n° 3 du pavillon du restaurant haut de la salle des fêtes coupe sur RS Pavillon du restaurant plancher n° 3 haut de la salle des fêtes, coupes sur KLMN	08/06/1899 08/06/1899 08/06/1899
Carton XII, dossier 8	Chemin de fer de Paris Compagnie d'Orléans Service de la voie et des travaux Prolongement d'Orsay, Gare d'Orsay	Projet d'exécution du modèle réduit de cette gare	(01/06/1899)
Carton XII, dossier 9		Programme approximatif d'exécution des charpentes métalliques des bâtiments de l'hôtel Terminus Bleu Moisant Laurent Savey	#N/A
Carton XII, dossier 10		Extrait du plancher métallique au rez de chaussée ascenseurs dans la pavillon Amont Entretoises de la région A (donnant les coupes des poutres 40 et 41) Positions relatives des piliers PQR sous poutres 40 et sous poitrail 41 Plancher du rez de chaussée de la gare poutres 3 et 4, détails de la travée de 9m, 4h 4 gélamines	30/07/1899 30/07/1899 30/07/1899 30/07/1899

Carton XII, dossier 11	Fives Lille	Détail des arrrages des piliers et des chaînages de la façade du Quai 28/07/1899 Pièces de chaînages et d'ancrage de la façade du Quai 28/07/1899 Détail des ancrages des piliers et des chaînages de la façade sur Quai entre les pavillons 28/07/1899 Détail des ancrages des piliers et des chaînages de la façade du Quai 28/07/1899	#N/A
Carton XII, dossier 12		Plan du rez de chaussée du Palais Gélatine	#N/A
Carton XII, dossier 13		Elévation du pan de fer suivant AB (partie le long de la rue de Bellechasse) Sd. Bleu Elévation du pan de fer suivant CD de la partie à l'angle de la rue de Bellechasse Sd. Bleu Partie intermédiaire du rez de chaussée sur rue de Bellechasse côté cour des bagages 03/08/1899 Elévation du pan de fer GH angle quai et rue de Bellechasse Sd. Elévation du pan de fer suivant IJ Elévation du pan de fer suivant MN angle quai et rue de Bellechasse Sd. Elévation du pan de fer suivant OP (angle quai Bellechasse) Sd. Série de bleus	
Carton XII, dossier 14		Plancher du rez de chaussée de l'hôtel et sous la salle des bagages à l'arrivée Disposition des poutrelles en bordure de la rue de Bellechasse longeant la poutre 32 et les files X et V.19/08/1899 Entretoisements transversaux des poutres 32 et 37,19/08/1899	
Carton XII, dossier 15		Partie intermédiaire, rue de Bellechasse Plan d'implantation Plancher n°4 haut du 2ème étage sur rue Bellechasse	03/08/1899 03/08/1899
Carton XII, dossier 16			
Carton XII, dossier 17	Installations pour les services postaux	Correspondance	

Carton XIII, dossier 1	Vestibules Fives Lilles Charpente métalliques	<p>Entretoisement des fermes au comble 6 septembre 1899 Détail des fermes au comble Coupe transversale devant les piedroits des fermes du grand hall Attache des piliers de la file X entre le vestibule et le grand hall sur les poutres du rez de chaussée, 16 septembre 1899 Piliers de 80/80 de la file X au dessus de la poutre 27, 16 septembre 1899 Contreventement horizontal au niveau 53,420, 16 septembre 1899 Parures courantes du comble et du lanterneau, 16 septembre 1899 Entretoisement longitudinal et poutres portant les coupoles, 16 septembre 1899 Attache de contreventements au niveau 53,42 sur le pilier de la file Y au dessus de la poutre 6, 16 septembre 1899 Balustres à persiennes du lanterneau, 16 septembre 1899 Arceaux longitudinaux contre le mur séparatif du vestibule et du porche, 16 septembre 1899 Entretoisements transversaux et poutres portant les coupoles, 16 septembre 1899 Piliers courant de 80/80 entre le vestibule et le grand hall, 16 septembre 1899 + des coupoles, 16 septembre 1899 Entretoisements longitudinaux et poutres portant les coupoles Coupe transversale dans la cours Pilier de 80/80 de la file X au dessus de la file X au dessus de la poutre 6</p>	10 septembre ?
------------------------	--	---	----------------

Feuille1

<p>Carton XIII, dossier 2</p>		<p>Détail de la décoration au fond du porche du coté de la rue de Bellechasse, Bleu, S.D., 2 exemplaires Plan et élévation de la nouvelle agence d'architecture à construire au rez-de-chaussée, rue de Lille, à l'emplacement de la consigne à l'arrivée, 11 septembre 1899 Plan des couvertures du bâtiment Gélatine rehaussée de lavis, avril 1903 Profils en long et en travers des r.... devant la gare d'Orsay, gélatine, S.D. Plan général du rez-de-chaussée, gélatine, S.D., 2 exemplaires Plan du rez-de-chaussée, S.D., bleu Fond de porche au pavillon Amont, S.D. Élévation de la façade de la gare sur le quai.</p>	
<p>Carton XIII, dossier 3</p>	<p>Fives Lille</p>	<p>Poitrail sous la façade de l'hôtel côté du Quai épures de résistance Poitrail sous la façade du Quai premier et second tronçon Poitrail sous la façade du Quai 3ème tronçon Poitrail sous la façade du Quai 4ème tronçon 4 gélatines</p>	<p>13/09/1899 13/09/1899 13/09/1899 13/09/1899</p>
<p>Carton XIV, dossier 1</p>		<p>Vue en plan de la toiture du Grand hall Gélatine</p>	<p>#N/A</p>

Carton XIV, dossier 2	<p>Pavillon Amont (Fives Lille) 16 septembre 1899</p> <p>Pavillon Aval 22 septembre 1899</p>	<p>Epures de résistance du plancher du 1er étage Pilier de 80/80 de la file X au dessus des parties 28 et 31 Coupe transversale au dessus de la poutre I au rez de chaussée Assemblage des solives sur la partie du 1er étage au dessus de la poutre 6 Pilier de 80/80 de la file X au dessus de la poutre 5 Coupe transversale au dessus de la poutre H du rez de chaussée Coupe transversale au dessus de la poutre 5 du rez de chaussée Coupe transversale de la poutre 2 du rez de chaussée Plancher du 2ème étage contrevent horizontal Assemblage des solives sur poutres du 1er et 2ème étage Détail des entretoises longitudinales intermédiaires 1er et 2ème étages Plancher du 1er étage contrevent horizontal Plancher du 2ème étage détail des chevêtres supportant les arêtières Pan de fer séparatif du Grand hall et du pavillon Série de 14 tirages gélamines</p>	
-----------------------	--	---	--

Carton XV, dossier 1		<p>Repérage de la gare d'Orsay Sd. Bleu Plan des escaliers 2774, 2775, 2777 et 2778 pour la grande et la petite passerelle s.d. Bleu Escalier de descente 2773 des grandes lignes sur la façade du Quai d'Orsay Escalier supplémentaire 2817 à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse s.d. Bleu Echafaudage roulant pour la mise en place des fermes et des pannes du Grand hall Détail de la palée n° 2 portant le chemin de roulement de la ferme. Sd. gélatine et encre de chine sur papier Détail de la palée n° 3 Détail des palées n° 4, 5 et 6, encre de chine et gélatine sur papier Plan général de la gare et de l'hôtel s.d. Bleu Plan de l'escalier conduisant à l'entresol entre le rideau amont et le mur mitoyen Plan de l'escalier 2780 bleu Plan des trenies des escaliers 2780 et 2815 (salle d'arrivée) bleu Sd. Trenie de l'escalier 2816 côté Quai Gare Orsay Escalier supplémentaire 2817 à l'angle du Quai et de la rue de Bellechasse Coupe longitudinale suivant l'axe du vestibule Entretoise intermédiaire du 1er au 2ème étage Coupe transversale au dessus de la poutre du rez de chaussée Plan de plancher intermédiaire et assemblage à grandeur des solives sur les poutres</p>	<p>22 décembre 1899 09 octobre 1899 06 octobre 1899 03 octobre 1899 03 octobre 1899 03 octobre 1899 03 octobre 1899</p>
----------------------	--	--	---

Carton XV, dossier 2		<p>Charpente métallique au dessus du rez de chaussée pavillon Amont, coupe longitudinale et horizontales, 03 octobre 1899 Coupe transversale au dessus de la poutre 5 (partie faisant suite au vestibule) Sd. Coupes transversales du pavillon Amont, 03 octobre 1899 Plancher du 2ème étage contreventement horizontal, 03 octobre 1899 Plancher du 1er étage contreventement horizontal, 03 octobre 1899 Coupe longitudinale devant le mure séparatif du porche du vestibule Assemblage des solives sur les poutres au 1er et au 2ème étage, 03 octobre 1899 Coupe transversale au dessus de la poutre 5 du rez de chaussée, 03 octobre 1899 Charpente métallique au dessus du rez de chaussée, Pavillon Amont plancher du 2ème étage contereventement horizontal Plancher du 1er étage contreventement horizontal du pavillon Amont faisant suite au vestibule, 03 octobre 1899 Série de gélatine de Fives Lille Prolongation des plates bandes E et G (coupe AB) Bleu Sd. Plan de la trenie de l'escalier 2814 (arrivée) côté rue de Bellechasse</p>	
Carton XV, dossier 3		<p>Rideau vitre aval au dessus de la poutre 32, élévation côté rue de Bellechasse, 28/10/1899 Rideau vitre aval au dessus des poutres 32 et 33. Détails d'assemblages des passerelles des étages supérieurs, 28/10/1899 Rideau vitres aval au dessus des poutre 32 et 33. Détails d'assemblages des passerelles du 1er étage, 28/10/1899 Rideau vitre aval au dessus de la poutre 32, 28/10/1899 4 gélatines</p>	

Feuille1

Carton XV, dossier 4	Vestibule	Charpentes métalliques au dessus du rez de chaussée, ensemble du comble Détail des pannes courantes du comble et du lanterneau Détail des entretoisements de fermes du comble Lanterneau du vestibule, plan et coupes Détail des fermes extrêmes du comble Détail des balustres à persiennes du lanterneau Détail des attaches des pieds des fermes du comble Détail des balustres à persiennes du lanterneau Détail des attaches des pieds des fermes du comble sur les entretoises intermédiaires et sur les pans de fer amont et aval au niveau 53.42.	13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899 13/10/1899
Carton XVI, dossier 1		Escalier supplémentaire 2816 de sortie des grandes lignes contre la façade Bellechasse Bleu	#N/A
Carton XVI, dossier 2		Consoles à oves pour les piliers de 60/60 et 60/80 sous les poutres 1, 2, 5, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27 et 28 Consoles à oves pour les piliers de 80/80 et 80/60 sous les façades du Quai et de la rue de Bellechasse poutre 2	02/11/1899 02/11/1899
Carton XVI, dossier 3	Fives Lille	Poutres entretoisant les piliers sous les verrières côté rue de Lille Baies vitrées du mur séparatif du porche et du vestibule Baies vitrées du mur séparatif du porche et du vestibule	09/11/1899 09/11/1899

Carton XVI, dossier 4		<p>Raccordement entre les poutres A'x et le poitrail sous le mur mitoyen Type de raquette pour l'étalement de la façade de l'immeuble n° 1 du Quai d'Orsay Encre de chine sur calque</p> <p>Profil h j i j des entretoises</p> <p>Élévation de façade des projets de nouveaux bâtiments</p> <p>Plan d'ensemble du tablier métallique</p> <p>Plan de fondation du tablier métallique</p> <p>Correspondance avec l'entreprise F. Souillart Ducroux Frères, F. Pradeau, Attachement des travaux exécutés par L. Favaron plan du 4ème étage de l'hôtel Sd. Bleu</p> <p>Ascenseur A faux plancher et combles</p> <p>Accumulateurs électriques des ascenseurs A B C D</p> <p>Accumulateurs électriques des ascenseurs Chine sur calque</p> <p>Salle des machines des ascenseurs Sd.</p> <p>Ascenseur A plan encre de Chine sur calque Sd.</p> <p>Ascenseur A plan et coupe gélatine Sd.</p> <p>Monte-charge B plan et élévation gélatine</p> <p>Coupe et plan Ascenseur A Chine sur calque</p> <p>Coupe et plan monte-charge B Chine sur calque</p> <p>Coupe et plan monte-charge B Chine sur calque</p>	<p>22 novembre 1899</p> <p>30 décembre 1898</p> <p>16 décembre 1898 16 décembre 1898</p> <p>10 juillet 1899</p>
-----------------------	--	---	---

<p>Nouveau bâtiment de la Caisse des Dépôts Gélatine</p>	<p>Tableau donnant les cotes d'altitude au dessus des sommiers de la partie métallique comprise entre la rue du Bac et l'extrémité de la Caisse des Dépôts et consignations Projet de nouveaux bâtiments plan du rez de chaussée (angle Orsay – Lille – Bac) Plan du rez de chaussée s.d. Gélatine Plan du rez de chaussée s.d. Gélatine Plan du 1er étage s.d. Gélatine Coupe transversale du passage de la porte cochère Tableau donnant les cotes d'altitude au dessus des sommiers Plan du rez de chaussée Plan et élévation du mur de gauche sous l'immeuble n° 1 et la Caisse des Dépôts et consignation Caisse des Dépôts élévation façade Plan du rez de chaussée et du 3ème étage s.d. Plan du rez de chaussée côté rue du Bac</p>	<p>14 juin 1900 28 novembre 1898 13 décembre 1898 17 février 1899 14 juin 1900</p>
--	---	---

Feuille1

Coupe transversale dans l'axe de la porte cochère du côté de la gare	
Profils d'entretoises	
Expropriation pour cause d'utilité publique de l'immeuble à l'angle Bac-Orsay Plans	
Faux plancher et combles monte-charge B	
Accumulateurs hydrauliques des ascenseurs ABC	
Calque	
Vue et plan du faux plancher ascenseur C	
Bâtiment en façade sur rue de Lille monte-charge D	21 juillet 1899
Plans et élévation calque	
Plans et élévation gélatine	28 juillet 1899
Ascenseur C, plans et élévation Encre de Chine sur calque	
Coupe transversale de la salle des Machines Bleu Sd.	31 juillet 1899
Plan d'ensemble des tuyauteries de la salle des Machines	
accumulateurs s.d. Bleu	

<p>Plan et coupe de la salle des ascenseurs Bleu Sd. Correspondance avec M. Edoux (entrepreneur des ascenseurs) Salles des machines des ascenseurs du palais d'Orsay Calque</p>	<p>20 juin au 11 août 1899 26 juin 1899</p>
<p>Plan de l'hôtel 1er étage sur rue de Lille Bleu Sd. Plan de l'hôtel 2ème étage sur rue de Lille Bleu Sd. Plan de l'hôtel 3ème étage sur rue de Lille Bleu Sd. Plan de l'hôtel 3ème étage sur rue de Lille Bleu Sd. Plan de niveau de l'hôtel 3ème étage Bleu Plan de niveau de l'hôtel 4ème étage Bleu Plan de niveau de l'hôtel 4ème étage Bleu Plan de niveau de l'hôtel 4ème étage Bleu Plan de niveau de l'hôtel 5ème étage Bleu Plan de niveau de l'hôtel 5ème étage Cuisine et pâtisseries Plan de niveau de l'hôtel 5ème étage Cuisine et pâtisseries</p>	<p>25 janvier 1899</p>
<p>Marquise sur la rue de Bellechasse, détail des embases Bleu Coupes de l'escalier de l'hôtel Sd. Bleu Coupe de l'escalier à double révolution Bleu (niveau R de C) Sd. Coupe d'une volée de l'escalier Sd. Bleu Escalier coupe E-F G-H Bleu Sd. Escalier détails décoratifs des balustrades Sd Bleu Coupes diverses du vestibule de l'hôtel Bleu Sd. Coupe du vestibule au départ de l'escalier Sd. Bleu Coupe sur la paroi de l'horloge du vestibule Coupe du vestibule sur le côté opposé à l'horloge Sd. Bleu Détail des coffrages et des tuyaux de descente des eaux pluviales Sd. Bleu</p>	<p>05 juin 1900</p>

<p>Plancher n° 6, plan du 3ème étage Bleu Plancher n° 7, haut du 4ème étage Bleu Plancher n° 8, (faux plancher) Bleu Plan d'ensemble du comble Bleu Elévation du pan de fer de séparation Gare Hôtel Bleu Modification des dessins 16 à 26 envoyés Elévation des poutrelles de la partie courbe du comble du pavillon Sd. Bleu Coupe longitudinale dans l'axe du couloir sur la rue de Lille</p>	<p>07 avril 1899</p>
<p>Elévation de la porte d'entrée du vestibule de l'hôtel Bleu s.d.. Elévation de la salle d'arrivée de la gare, côté bagage Sd. Bleu Elévation de la façade sur la cour des bagages (parallèlement au Quai) Bleu Sd. Elévation de la façade sur la cour des bagages (parallèlement au Quai) Bleu Sd. Détail de la toiture du pavillon du restaurant Sd. Bleu Détail de la toiture du pavillon du restaurant côté porche sur le Quai Elévation de façade sur la courette angle côté Bellechasse Détail de la toiture du pavillon du restaurant, détail de la toiture, face postérieure côté grand hall Elévation de la marquise de la façade Bleu Sd. Coupes de la marquise de la façade Bleu Sd. Grande verrière du Quai d'Orsay, coupe « grandeur de l'axe » Bleu</p>	<p>22 juillet 1899</p>
<p>Grande verrière du Quai d'Orsay, attache des montants sur l'arc Détails d'un montant des grandes verrières du Quai d'Orsay</p>	<p>25 août 1899</p>

			<p>Détail d'un panneau circulaire de la grande verrière du Quai d'Orsay Bleu</p> <p>Détail d'un panneau rectangulaire des grandes verrières du Quai d'Orsay Bleu</p> <p>Détail d'un panneau rectangulaire des grandes verrières de façade Bleu</p> <p>Détail d'un panneau circulaire de l'axe des grandes verrières de façade Bleu Sd.</p>	#N/A
Carton XVII, Dossier 1	Grand Hall	Fives Lille	<p>Charpentes métalliques au dessus du rez de chaussée</p> <ul style="list-style-type: none"> - détail des pannes – entretoises n° 3 (2 exemplaires) - coupe longitudinale en avant du lanterneau au dessus de la poutre 3 - détail des pannes – entretoise n° 2 dans la travée de 1,73 m - détail des pannes et entretoises dans les travées de 1,73 m - détail de la béquille de retombée des fermes du vestibule - détail d'une ferme des travées de 14,54 m - détail des pannes – entretoises n° 4 dans la travée de 1,73 m - détail des pannes entretoises n° 0 dans la travée de 1,75 m - détail des pannes entretoises n° 0 dans les cours - détail des pannes entretoises n° 1 dans les cours - détail des pannes entretoises n° 4 dans les cours - détail des chevrons dans la région inférieure - détail d'une ferme des travées de 14,54 m région du sommet <p>16 gélatines</p>	#N/A

Carton XVII, dossier 1(?)	Grand Hall Fives Lille	<p>Charpentes métalliques au dessus du rez de chaussée</p> <ul style="list-style-type: none"> - détail des armatures supportant les staffs du plafond arceau A région inférieure - détail des armatures, tracé de l'intersection de la surface conique des pénétrations des baies latérales et de la surface cylindrique au berceau du plafond - détail des armatures, sablière sous cheneau et entretoisements des piliers (côté rue de Lille) - entretoisements des piliers des fermes doubles des travées de 2,84 m (côté rue de Lille) - entretoisements des piliers des fermes doubles des travées de 1,73 m (côté rue de Lille) - petit arceau à la partie inférieure de l'entretoisement des piliers (côté rue de Lille) - détail de la partie inférieure des piedroits des piliers du cours (côté de l'hôtel) -Détail de la partie supérieure des piliser du cours (côté rue de Lille) 23/11/1899 -Partie inférieure des membrons des arceaux supportant les staffs dans les pendentifs et les pénétrations du plafond (côté vestibule) 23/11/1899 -Disposition des armatures supportant les staffs et le vitrage des plafonds 23/11/1899 -Détail des armatures supportant les staffs du plafond , arceau B région inférieure 23/11/1899 -Détail des armatures supportant les vitrages du plafond , arceaux C région du sommet 23/11/1899 -Détail des armatures supportant les staffs au plafond, arceaux B région du sommet 23/11/1899 	#N/A
---------------------------	---------------------------	--	------

Carton XVIII, dossier 1	Grand Hall Fives Lille	<p>Détail d'une ferme des travées de 14,54 m (région inférieure, côté vestibule) Sd. Incomplet</p> <p>Détail de la béquille de retombée des fermes du vestibule</p> <p>Détail des chevrons sous la région inférieure</p> <p>Détail d'une ferme des travées de 14,54 m (région inférieure de l'hôtel rue de Lille)</p> <p>Vue en plan développé des vitrages intérieures et des armatures supportant les staffs du plafond</p> <p>Disposition des balustres du grand hall</p> <p>Coupe longitudinale du lanterneau du sommet</p> <p>Détail du lanterneau et des chevrons dans le lanterneau du sommet</p> <p>Coupe longitudinale du lanterneau du sommet</p> <p>Détail du lanterneau et des chevrons dans le lanterneau du sommet</p> <p>Coupe longitudinale en avant du lanterneau inférieur, au dessous de la poutre 3</p> <p>Couverture vitrée système Murat</p> <p>Disposition des balustrades du grand hall</p> <p>Coupe longitudinale du lanterneau du sommet</p> <p>Détail des pannes, entretoises n° 2 sous le cours</p> <p>Détail des pannes, entretoises n° 4 sous le cours</p> <p>Détail des pannes, entretoises n° 2 dans la travée de 1,73 m</p> <p>Détail des pannes, entretoises n° 3 dans la travée de 1,73 m</p> <p>Détail des pannes, entretoises n° 4 dans la travée de 1,73 m</p>	23 novembre 1899
Carton XVIII, dossier 2	Vestibule	<p>Addition d'un anneau au centre du plafond vitré des coupoles pour le passage des tiges de suspension des lustres</p> <p>2 exemplaires</p>	#N/A
Carton XVIII, dossier 3	Pavillon Amont (Fives Lille)	Plan du plancher intermédiaire et assemblage grandeur des solives sur les poutres	#N/A

Feuille1

Carton XVIII, dossier 4		Planchers intermédiaires de la partie faisant suite au vestibule	#N/A
Carton XVIII, dossier 5	Matériaux	Enquête sur les natures de pierres dans 9 carrières des Charentes et du Poitou Problèmes de droits d'octroi	
Carton XVIII, dossier 6		P 9 o 1 Bureaux des portes, d'octroi et douanes Plans et courrier	#N/A
Carton XIX, dossier 1	Chemin de fer de Paris à Orléans, Service de la voie et des travaux	Prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay Charpente à établir à la gare de Juvisy Coupe en travers Plans	
Carton XIX, dossier 2	Fives Lille 10 gélatures	Détail des fermes longitudinales du comble du pavillon Amont Coupe transversale devant le mur mitoyen du petit bâtiment entre le pavillon amont et la Caisse des Dépôts Détail des pannes du comble du pavillon Amont Entretoisement des pannes du comble du pavillon Amont Détail des entretoisements des piedroits des fermes du comble du pavillon Amont Coupe transversale devant le pavillon Amont du petit bâtiment entre le pavillon Amont et la Caisse des Dépôts Coupe longitudinale et vue sur plan du petit bâtiment entre le pavillon Amont et la Caisse des Dépôts. Ensemble du comble du pavillon Amont Détail d'une demi coupe du pavillon Amont Détail des fermes transversales du comble du pavillon Amont	#N/A

Feuille1

Carton XIX, dossier 3		Correspondance avec le Grand Chancelier de la Légion d'Honneur au sujet de l'emprise sur la terrasse, novembre 1899 Plan et profil de l'emprise, 18 novembre 1899 Gélatine rehaussée lavis Convention relative du 02 décembre 1899 à la désaffectation du sous-sol du Palais de la Légion d'Honneur et correspondance	
Carton XIX, dossier 4		Escalier de descente sur le second trottoir de départ des grandes lignes Bleu	#N/A
Carton XIX, dossier 5		Détail d'une travée du pan de fer de l'hôtel (rue de Lille)	
Carton XIX, dossier 6	11 plans monte-charge et escalier et une charpente	Plan de l'escalier de descente aux grandes lignes (façade du Quai d'Orsay) « Bail, Pozzy & Cie » Bleu Escalier n° 2772 (descente 2è trottoir du départ des grandes lignes) Bleu Escaliers droits de la petite passerelle et grande passerelle n° 2779 et 2776 Bleu Escalier à l'angle du mur mitoyen avec la Caisse des Dépôts et façade Quai Orsay Bleu Escalier supplémentaire de sortie des grandes lignes, rue Bellechasse Bleu Angle rue de Bellechasse et le quai Sd. Bleu Installation du monte-charge n° 14 Bleu 2 exemplaires Monte-charge B gélatine Ascenseur A, plan et élévation gélatine Escalier à l'arrivée, plan Sd. Bleu Charpente métallique au dessus du rez de chaussée bases en fonte des piliers supérieurs sur les poutres 2, 5 et 6.	26 décembre 1899 22 décembre 1899 31 octobre 1899 28 novembre 1899 04 novembre 1899 30 janvier 1900 12 juillet 1899 08 juillet 1899 27 juin 1900

Carton XIX, dossier 7	6 gélatures	Plan général de l'étude de traction et de l'éclairage électriques Sd. gélature rehaut lavis Profil en long du prolongement gélature Profil en travers de la voie Extrait du plan du bâtiment des voyageurs d'Austerlitz Graphique des trains sur le prolongement Graphique de la consommation de l'éclairage électrique	
Carton XIX, dossier 8	Compagnie d'Orléans, Service de la voie et des travaux Prolongement d'Orsay Gare d'Orsay Cabinet d'aisances	1899 1900 1921	
Carton XIX, dossier 9		Élévation et coupe d'un escalier Croquis du guichet de la distribution des billets de la gare de Metz Sd. Lavis et encre de Chine sur papier Plan du 1er étage du palais d'Orsay gélature	
Carton XIX, dossier 10	Série de 5 bleus d'architectures	Colonne et contre pilastre derrière le mure de la rue de Bellechasse Sd. Salle de café de l'hôtel élévation des côtés (lambris) Sd. Façade du pavillon Amont côté grand hall, jusqu'au niveau du 3ème étage (ossature) Sd. Plan du Grand Hall Sd. Plan du plafond du vestibule de la Salle des Fêtes Sd.	
Carton XIX, dossier 11	Chemin de fer de Paris à Orléans, Service de la voie et des travaux 17/09/1899	Prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay Station du pont Saint-Michel Bureau des billets Plans, Coupes et Elévations Gélature rehaussée de lavis	
Carton XIX, dossier 12		Disposition des fers supportant les verres dalles Gélature rehaussée de lavis Sd.	
Carton XIX, dossier 13		Plan des voies Sd. Encre de Chine sur calque	
Carton XX, dossier 1		Plan des voies Encre de Chine rehaussée de couleur sur calque Sd.	

Feuille1

Carton XX, dossier 2		Plan et coupes de la manutention des bagages à l'arrivée par toiles et par bancs mobiles gélatine	14 mars 1905
Carton XX, dossier 3	Plans gélatinés rehaussés de lavis des différentes parties de l'hôtel Sd.	Plan du rez de chaussée de l'hôtel Plan de l'entresol Plan du 2ème étage Plan du 3ème étage Plan du 4ème étage Plan du 5ème étage Plan du 6ème étage Plan du 7ème étage Rue de Bellechasse : - 1 et 2ème étage (restaurant fumoir) - 3ème étage - 4ème étage - 5ème étage Rue de Lille : - Entresol - 1er étage - 2ème étage - 3ème étage - 4ème étage - 5ème étage	
Carton XX, dossier 4	Monte-plats hôtel	Plan de trémies des monte-plats Encre de Chine sur calque Plan des trémies à percer dans le plancher Bleu Bas de l'entresol (office) de l'hôtel angle Quai Bellechasse Sd.	
Carton XX, dossier 5		Plan des égouts Sd. Coupe gélatine et pièces administratives	14 mars 1905
Carton XX, dossier 6		Notice sur les installations électriques et les locomotives électriques Paris, Hemmerle	14 mars 1905
Carton XX, dossier 7		Règlements et autorisation de la Préfecture de Police	1900 – 1931
Carton XX, dossier 8	Fives Lille	Détail des persiennes du lanterneau du vestibule Base en fonte des piliers sur la poutre 9, 12, 15, 18, 21 et 24 file X, vue en plan supérieure	08 janvier 1900 30 décembre 1899

Feuille1

Carton XX, dossier 9	Palais d'Orsay	Plan des constructions hydrauliques des ascenseurs ent. Leroux	16 janvier 1900
Carton XX, dossier 10	Moisat Laurent	Coupe transversale de la passerelle Bleu	19 janvier 1900
Carton XX, dossier 11	Escaliers, plans, coupes et détails	Correspondance 14 janvier au 14 février 1900 relative à des modifications d'escaliers afin de remédier à l'empiètement sur les gabarits des portières ouvertes gélatine Disposition des escaliers d'accès au trottoir du quai des banlieues (annulé) gélatine Disposition de la volée supérieure de l'escalier (2 exemplaires), 27 janvier 1900 Escalier d'arrivée de la cour Bellechasse, côté du quai, 06 octobre 1899 Bleu print Escalier d'arrivée sur la cour Bellechasse Sd. Blue print	
Carton XX, dossier 12	Combles pavillon Amont Fives Lille	- combles du pavillon Amont - détail des fermes longitudinales - coupes - détail des fermes transversales 3 gélamines	30 janvier 1900
Carton XX, dossier 13		Coupe transversale au dessus de la poutre 9 du rez de chaussée de la partie faisant suite au vestibule Coupe transversale au dessus de la poutre 4 du rez de chaussée partie faisant suite au vestibule	22 janvier 1900
Carton XX, dossier 14		Détail des ancrages et chainages de la façade entre les pavillons gélatine	30 janvier 1900
Carton XXI, dossier 1	Grand Hall et hôtel	Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel de la rue de Lille Poutres intermédiaires du cours et piliers de 0,400 les supportant Coupe transversale en avant d'une poutre correspondant aux fermes du hall Sd.	1 février 1900

Feuille1

Carton XXI, dossier 2		Disposition des fers supportant les verres dalles Assemblages divers des fers supportant les verres dalles	1 février 1900
Carton XXI, dossier 3		Carcasse métallique de la cabine de l'ascenseur C Bleu	2 février 1900
Carton XXI, dossier 4	Charpentes métalliques gare Fives Lille 07/02/1900	Disposition des châssis au dessus de la poutre 2 du rideau vitré amont Châssis, revers d'eau du rideau vitré Amont, charpente au dessus rez de chaussée Rideau vitré amont au dessus du rez de chaussée, Grand hall, piedroit de la ferme côté rue de Lille Rideau vitré amont au dessus de la poutre 2 du Grand hall, assemblage du cheneau du grand hall sur le pilier de la file V au dessus de la poutre 2 Entresols et appentis compris entre le rideau vitré Amont et le mur mitoyen. Colonne en fonte supportant le plancher de l'entresol sous le rideau vitre amont (ensemble) Rideau vitré amont au dessus de la poutre 2, élévation côté Caisse des Dépôts Assemblage de l'extrémité du cheneau du Grand hall sur le pilier de la file V au dessus de la poutre 2 Entresols et appentis compris entre le rideau vitre amont et le mur mitoyen, colonne en fonte supportant le plancher de l'entresol sous le rideau vitré amont (ensemble) Châssis revers d'eau du rideau vitré amont Rideau vitré amont au dessus de la poutre 2, piedroit de la ferme côté rue de Lille	

Feuille1

<p>Carton XXI, dossier 5</p>	<p>Fives Lille</p>	<p>Élévation du rideau vitré aval au dessus de la poutre 32 Élévation du rideau vitré aval au dessus de la poutre 33 Rideau vitré aval, poutre 33, disposition des châssis Rideau vitré aval, châssis verres dalles au dessus des passerelles au dessus des poutres 32 et 33 Rideau vitré amont au dessus de la poutre Plan d'ensemble de l'entresol et des appentis compris entre le rideau vitré amont et le mur mitoyen 5 gélamines</p>	<p>9 février 1900</p>
<p>Carton XXII, dossier 1</p>	<p>Série de 6 gélamines datées du 12 février 1900</p>	<p>Extrait de la disposition des poutres du rez de chaussée Grand hall, bagues en fonte des piliers supérieurs sur poutres 9, 12, 15, 18, 21, 24, élévation et coupe verticale Grand hall, bagues en fonte des piliers supérieurs sur les poutres, 5, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 28, 31 (2 exemplaires) Grand hall, bagues en fonte des piliers supérieurs sur les poutres 9, 12, 15, 18, 21 et 24 (2 exemplaires)</p>	
<p>Carton XXII, dossier 2</p>	<p>Plans de bases de piliers et balustrade Hall :</p>	<ul style="list-style-type: none"> - balustrade du Grand hall - bases en fonte des piliers supérieurs sur les poutre 27, 28, 31 et 32 file X et 9, 12, 15, 18, 21 et 24 - base en fonte du pilier supérieur sur poutre 32 fil V côté rue de Lille - bases en fonte de piliers supérieurs sur les poutres 2, 5 et 6 file V - bases en fonte des piliers sur les poutres 5, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 28 et 31 file V - base en fonte du pilier supérieur sur poutre 2 file V côté rue de Lille - disposition des bases des piliers supérieurs de files V, X, Y 	<p>22 février 1900</p> <p>27 février 1900</p> <p>07 février 1900</p>

Carton XXII, dossier 3	Fives Lille Charpente au dessus du rez de chaussée	<p>Bagues en fonte des piliers supérieures sur poutre 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24 et 27 file Y du vestibule</p> <p>Bagues en fonte des piliers supérieures sur les poutres 5, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 28 et 31 file X (2 exemplaires)</p> <p>Bagues en fonte des piliers supérieurs sur les poutres 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24 et 27 file Z</p> <p>Bagues en fonte des piliers supérieurs sur les poutres élévation et coupe verticale</p> <p>Bases en fonte des piliers supérieurs sur les poutres 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 28, 31 et 32 (2 exemplaires)</p> <p>Dispositions des bases en fontes des piliers supérieurs des files V, X et Y (2 exemplaires)</p> <p>Moulures en fonte des piliers supérieurs. Détail des segments (2 exemplaires)</p> <p>Bague en fonte des piliers supérieurs sur les poutres 9, 12, 15, 18, 21 et 24 file X, élévation et coupe verticale</p>	<p style="text-align: right;">23</p> <p>février 1900</p> <p>23 février 1900</p> <p>23 février 1900</p> <p>23 février 1900</p> <p>27 février 1900</p> <p>23 février 1900</p> <p>23 février 1900</p> <p>23 février 1900</p>
Carton XXIII, dossier 1	8 gélatures de détails décoratifs métalliques	<p>Élévation de la coquille des piliers supportant la passerelle</p> <p>Coupe verticale de la coquille et vue en plan du chapiteau des piliers supportant les passerelles</p> <p>Consoles en fonte des piliers doubles sous la poutre 32</p> <p>Base en fonte des piliers de 30 x 30 supportant les passerelles</p> <p>Bases en fonte des piliers doubles de 1,150 x 460 sous les poutres 32 et 37 repérées 32D et 37D</p> <p>Consoles en fonte des piliers doubles sous la poutre 32. Elévation longitudinale</p> <p>Consoles en fonte des piliers doubles sous la poutre 32.</p> <p>Vue en plan Attache du motif central des sous poutres entre les piliers de 80 x 80 de la façade sur quai</p>	<p>26 mars 1900</p>

Feuille1

Carton XXIII, dossier 2	Planchers des passerelles	Plancher du rez de chaussée de la gare ensemble de la passerelle extrême côté Bellechasse Plan d'ensemble de la grande passerelle centrale Plan général de la passerelle extrême côté rue de Bellechasse Passerelle extrême côté Caisse des Dépôts, vue en plan général	28 mars 1900 22 septembre 1899
Carton XXIII, dossier 3	Convention intervenue entre la Grande Chancellerie de la Légion d'Honneur et la Compagnie du Chemin de fer d'Orléans relative à l'occupation par cette dernière du sous-sol de la Terrasse du Palais de la Légion d'Honneur		Le 09/04/1900
Carton XXIII, dossier 4		Balustrades de clôtures des bagages au départ (partir correspondant au vestibule) (2 exemplaires) Balustrades de clôtures des bagages au départ (partie correspondant au porche) (2 exemplaires) Balustrade de l'entresol du rideau vitré amont (2 exemplaires) 6 gélamines rehaussées de lavis décor intérieur	7 avril 1900
Carton XXIII, dossier 5	Armature des horloges du grand hall sur les rideaux au dessus des poutres 2 et 32		18 avril 1900
Carton XXIII, dossier 6		Elevation côté Caisse des Dépôts du rideau vitré Amont au dessus de la poutre 2 Piedroit de la ferme côté rue de Lille du rideau vitré amont au dessus de la poutre 2	21/04/1900 21/04/1900

Feuille1

Carton XXIII, dossier 7	PV de constats, réclamations de Me Goupil notaire, 25 Quai Voltaire	Tassements causés à son immeuble sis 5 Quai Voltaire Dommages causés par les trépidation des trains aux vins logés dans ses caves Requête Croquis sur Calque Constats d'urgence Croquis démontrant le tassement Correspondance technique Constat 2ème affaire	
Carton XXIV, dossier 1	Ouverture de la ligne, mai 1900	Procès verbal de reconnaissance (report de l'ouverture partielle qui avait été fixée au 15 mai)	21 mai 1900
Carton XXIV, dossier 2	Pavillon Amont (Fives Lille)	Poutres des planchers des divers étages Plan des planchers du rez de chaussée et des étages S.D. Poutre additionnelle supportant le pilier supérieur de la file Y au dessus de la poutre 2 S.D. Coupe transversale du pavillon Amont S.D. 4 gélamines	2 mai 1900
Carton XXIV, dossier 3	Détails planchers et entretoises	Détails des entretoises et des chevêtres de la région V Détails des entretoises et des chevêtres de la région U Charpente métallique au dessus du Rez de Chaussée Plancher du rez de chaussée sous hôtel Détail des entretoises et chevêtres de la région V (2ème dessin) 4 gélamines	27/06/1900 27/06/1900 27/06/1900 27/06/1900 27/06/1900
Carton XXIV, dossier 4		Pièces manuscrites concernant l'allongement du plancher intermédiaire entre les poutres 4 et 6 pour supporter un réservoir d'eau Ibid, plan gélamine	11 juin 1900

Carton XXIV, dossier 5	Service des Travaux	Balustrade de la passerelle extrême côté rue de Bellechasse, disposition des panneaux correspondants au monte-charge 30 juin 1900 Détail des des couloirs à bagages près des poutres 17 et 18, 30 juin 1900 Balustrades des clôtures des bagages départ – Balustrades transversales entre bascule et le couloir à bagages, 30 juin 1900 Plancher Rez de chaussée sous hôtel en bordure de la rue de Bellechasse, entretoises à treillis des régions B et C coupe de chevêtres 6 et 7, 30/07/1899	
Carton XXIV, dossier 6		Détails des attaches des méridiens des coupoles sous les arceaux Détail des méridiens des coupoles côté du porche	3 juillet 1900
Carton XXIV, dossier 7	Fives Lille	Pilliers de 300 x 300 types C et D sous les poutres intermédiaires et de rive des passerelles du rez de chaussée de la gare Disposition du poutrellage en bordure de la Caisse des Dépôts du plancher du rez de chaussée de la gare Epure de la poutre de rive n° 4 de la passerelle en bordure de la Caisse des Dépôts Epure de la poutre de rive n° 3 de la passerelle en bordure de la Caisse des Dépôts Passerelle en bordure de la Caisse des Dépôts, poutre de rive n° 4 et son bandeau Plancher du rez de chaussée passerelle côté Caisse des Dépôts, assemblage de poutre n° 4 avec les solives Poutre intermédiaire n° 3 (entre fil V et X) passerelle en bordure de la Caisse des Dépôts 7 gélatines	2 novembre 1900
Carton XXIV, dossier 8		Coupe sur une coupole du Palais d'Orsay gélatine	24 décembre 1900

Carton XXIV, dossier 9	Dossier relatif à la construction Caisse des Dépôts de l'immeuble 1, rue du Bac	<p>Dossier de contentieux entre la Caisse des Dépôts et la Compagnie d'Orléans Souche de cheminée saillante Mitoyenneté des bâtiments Exécution d'un nouveau mure mitoyen Plan du tablier métallique à l'angle de la rue du Bac, plan dressé par l'architecte de la Caisse des Dépôts 2 plans du mur séparatif de l'emprise du chemin de fer dressé par M. Félix Julian (architecte de la Caisse des Dépôts) Mémoire relatif aux travaux que la Compagnie d'Orléans vient d'exécution sur la demande de la Caisse des Dépôts Réclamation de droits de grande voirie à verser à la Caisse de la Ville de Paris pour l'immeuble sis 1 Quai d'Orsay au sujet de la reconstruction de la cheminée mitoyenne d'aération de la gare Elévation de façade et coupe de l'immeuble au droit de la cheminée de ventilation de la gare Devis de la reconstruction Projet de consolidation du tablier de chemin de fer Tablier de la construction de l'immeuble à reconstruire Plan du tablier du bâtiment d'angle de la rue du Bac et du Quai d'Orsay Coupes en travers types donnant les épaisseurs des voûtes du tablier sous la Caisse des Dépôts et consignations Façade projetée des nouveaux bâtiments Plan du rez de chaussée des nouveaux bâtiments, côté gare Plan du rez de chaussée côté de la rue du Bac</p>	<p>21 novembre 1900 12 novembre 1900 octobre 1900 28 août 1900 02 août 1899 04 août 1899 15 juin 1900 08 juin 1900 21 juin 1900 1899 03 novembre 1900 09 novembre 1900 23 janvier 1901</p>
Carton XXIV, dossier 10	Chemin de fer de Paris à Orléans, Service de la voie et des travaux, Gare de Paris Quai d'Orsay	<p>Plan en coupes Echelles : Plans ----- 0,001 p. 1 M Coupes ---- 0,002 p. 1 M</p>	
Carton XXIV, dossier 11	Pavillon Amont (Fives Lille)	Correspondance entre ingénieur Gare / Fives Lille au sujet de la balustrade transversale du porche.	

Carton XXIV, dossier 12	Décorations	Transformations de l'entresol du palais d'Orsay, vestiaire de la Salle des fêtes Sd. Ovale d'aération au dessus des portes côté office Sd. Salle des fêtes, élévation sur le hall de la gare Sd. Transformation des bureaux du rez de chaussée, élévation d'une des faces Sd. 4 Bleus	
Carton XXIV, dossier 13		Plan de l'escalier et échelle placée contre le pavillon Amont Bleu	10 juillet 1900
Carton XXV, dossier 1	16 Bleus d'architecture (plan pavillon, wc, ascenseur, décor intérieur)	Grilles des fenêtres des pavillons et des fenêtres du rez de chaussée de l'hôtel Sd. Elévations des côtes (lambris) du salon d'attente de l'hôtel, sur le quai d'Orsay Sd. Plan et élévation des socles des statues de l'attique de la façade sur le Quai d'Orsay " bureau de l'architecte" Plan du plafond du salon d'attente de l'hôtel Plan du 4ème étage du pavillon du restaurant Plan du 5ème étage du pavillon du restaurant Détail de l'appareillage du porche de l'hôtel Plan du 6ème étage du pavillon du restaurant Plan du 7ème étage du pavillon du restaurant Type des "water closets" du rez de chaussée "bureau de l'architecte" Plan et élévation des "Water closets" de l'arrivée "bureau de l'architecte" Plan des "water closets" rue de Lille Plan des plafonds de l'administration "bureau de l'architecte" Plan du dallage de la salle de café et du grand hall Elévation de porte, coupe de la cabine et plan de l'ascenseur A.	
Carton XXV, dossier 2		Coupe et plan mitoyenneté, encre et lavis sur calque	1 avril 1901
Carton XXV, dossier 3	Fives Lille	Plancher du rez de chaussée sous l'hôtel longeant la rue de Lille, Poutres intermédiaires du pilier de 0,400 les supportant	1 mars 1901
Carton XXV, dossier 4		Installation d'un garage pour bicyclette	1901
Carton XXV, dossier 5		Installation de boîtes aux lettres	1901

Feuille1

Carton XXV, dossier 6	Chemin de fer d'Orléans, service de la voie et des travaux 1er arrondissement Ligne de Paris à Orléans Gare de Paris, Quai d'Orsay	Installation d'urinoirs sur les trottoirs des voyageurs : Notice explicative Plan d'ensemble Plan, coupe et élévation Détail estimatif Renseignements sur les dépenses des travaux complémentaires	1902
Carton XXV, dossier 7		Installation d'urinoirs sur les quais Pièces manuscrites Plan d'ensemble 19/02/1902 Plan coupe élévation Détail estimatif	
Carton XXV, dossier 8	Chemin de fer d'Orléans, service de la voie et des travaux, Paris Quai d'Orsay	Installation d'un salon de réception	1 juillet 1902
Carton XXV, dossier 9		Décor du salon d'honneur E. Rombeaux, décorateur aquarelle et mine de plomb	19 juin 1902
Carton XXV, dossier 10		Modifications à apporter dans diverses installations des services des voyageurs et des bagages	1902
Carton XXV, dossier 11		Eclairage électrique devant la gare	1901-1902
Carton XXV, dossier 12	Structure métallique	Plan de mur séparatif du hall et de l'hôtel Coupe transversale au dessus de la poutre 2 du rez de chaussée Poutre transversale au droit des piliers de 40 x 40 et entretoise longitudinale Chevêtre de la Pile Y, plancher du 1er étage Coupe transversale au dessus de la poutre 1 au rez de chaussée gélamines	18 février 1902 08 février 1902 18 février 1902 18 février 1902
Carton XXV, dossier 13		Hôtel d'Orsay, procès avec les grands hôtels pour la concurrence de l'hôtel d'Orsay	1903
Carton XXV, dossier 14		Départ de S.M. la reine du Portugal depuis la gare d'Orsay ==> décor	23 mai 1903

Carton XXV, dossier 15	Dossier n° 12, prolongement... crédit supplémentaire	Règlement des dépenses. Très forte augmentation pour le bâtiment de la gare Toutes les négociations concernant les augmentations de dépenses (très importants pour la gare) Un dossier rappelle toutes les décisions ministérielles	
Carton XXV, dossier 16	Correspondances relatives à la mitoyenneté de la Caisse des Dépôts	Revêtement tablier métallique murs mitoyens	1904
Carton XXV, dossier 17		Installation de sécurité dans le souterrain entre Austerlitz et Orsay afin de parer aux conséquences d'un incendie ou d'une panique (suite décision ministérielle 1904) pièces manuscrites et plan gélatine et encre de Chine	14 janvier 1904
Carton XXV, dossier 18		Plan et coupe rodier gélatine rehaussée de lavis	9 mars 1904
Carton XXV, dossier 19		Échange correspondance relatif à envoi dessin de ferme de l'hôtel entre MM Loiseleur et de la Brosse Coupe transversale des étages de l'hôtel Terminus Laurent Moisant Savey 1896 Bleu	1904
Carton XXVI, dossier 1	Installation de 12 chambres supplémentaires au dessus du vestibule des voyageurs	Détail estimatif Coupe transversale sur le vestibule des voyageurs Répartition des poids des chambres au dessus du vestibule calque Distribution d'une travée de 3 chambres gélatine Plan des chambres 151 à 153 état actuel encre de Chine, lavis sur calque Plan des chambres 151 à 153 état projeté Plan des chambres 151 à 153 état actuel et état projeté gélatine, rehaut d'encre de Chine rouge	12 octobre 1906 12 juillet 1906
Carton XXVI, dossier 1bis		Élévation, plan des chambres au dessus de la salle des pas perdus "bleus"	12 juillet 1906

Carton XXVI, dossier 2	Créations de chambres au dessus de la salle des pas perdus	<p>Détail travées de façade, coupe sur 1 chambre plan de niveau Bleu 2 exemplaires Devis divers Détail estimatif pour 18 chambres Coupe des tuyauteries Mine de plomb sur calque Plan des canalisations Élévation des pans de céramiques lavis sur papier 2 ex Projet de carrelage de salle de bains Plan tuyauteries de chauffage Devis pour un projet de salle de buffet Plan de niveau expédié à Fives Lille gélatine, rehauts et lavis</p>	<p>12 juillet 1906 Décembre 1906 12 novembre 1906</p>
Carton XXVI, dossier 3	<p>Chemin de fer d'Orléans, service de la voie et des travaux Prolongement de la ligne d'Orléans au Quai d'Orsay Agrandissement des bureaux de renseignements et des billets spéciaux et déplacement des salles d'attente des 2è et 3è classes et de la recette centrale</p>	<p>Demande de l'Exploitation Envoi du projet au Ministre Avis au Contrôle de l'exécution d'urgence Le Ministre renvoie le projet pour modification Commencement de l'Exploitation pour avril L'Exploitation signale la nécessité d'exécution immédiate Régie de l'Exploitation et observation du Ministre Réponse aux observations du Ministre (envoi d'un nouveau projet) Nouvel avis au Contrôle de l'exécution d'urgence Décision du Conseil et Le Contrôle accuse réception de l'avis d'exécution d'urgence Décision ministérielle et projet approuvé Lettre à l'Exploitation pour proposition modification du projet Les Exploitations adhère à nos propositions Etats d'achèvement des travaux P.V. De récolement</p>	<p>26 novembre 1906 05 février 1907 16 avril 1907 23 avril 1907 29 avril 1907 29 avril 1907 22 mai 1907 30 mai 1907 1er juin 1907 14 juin 1907 15 juin 1907 20 juillet 1907 09 septembre 1907 23 septembre 1907 09 février 1908 21 mai 1908</p>

Carton XXVI, dossier 4	Travaux d'aération du casernement de l'hôtel reclassé par l'inspection du travail	Correspondance concernant le délabrement du plancher Plan et élévation des travaux 7è étage Encre de Chine et gélatine Plan et élévation des travaux 5è, 6è et 7è étage Plan et coupes Devis estimatifs	27 juin 1907 31 octobre 1907 novembre 1907 19 décembre 1907
------------------------	---	--	--

Carton XXVI, dossier 5	Escalator du quai n° 4 (27 bleus)	<p>Correspondance des établissements Piat pour les malfaçons de la rampe mobile de l'escalator Marché et cahier de charges de l'escalator de la gare Plans et coupe longitudinale de l'escalator gélatine Gouttières de la main courante Avant-projet de modification des guides supérieurs et roues de mains courantes Correspondance et plan de A. Piat pour l'avant-projet de modification des guides supérieurs et roues de mains courantes Détail de l'escalier Hocquart de la station de métro Château-Landon Modification des mains courantes et de leurs guidages supérieurs et inférieurs, ensemble et détails 2 exemplaires Escalier mécanique détail des marches Sd. Dessin des peignes, arbres, supports et mécaniques des mains courantes Sd. 2 exemplaires Charpente Sd. Détail des coffres des mains courantes Détails de la charpente et des consoles Détail du treuil Patins de support des peignes inférieurs 2 exemplaires Coupes des mains courantes Détails de l'escalier Hocquart Détail des cannes Epures des moments fléchissants et des efforts tranchants de la poutre de l'escalier Hocquart Détail de marches en fonte Coupe transversale Modification des mains courantes et de leur guidages</p>	<p>1912 1906 14 décembre 1912 19 décembre 1912 19 décembre 1912 05 septembre 1910 09 mai 1912 Janvier 1907 Janvier 1907 janvier 1907 25 mars 1912 19 octobre 1908 19 octobre 1908</p>
Carton XXVI, dossier 6		Correspondances diverses avec la Caisse des Dépôts et Consignations relatives aux travaux (égout, fissures pignon...) effectués en 1908-1913 et leur mode de règlement	
Carton XXVI, dossier 7		Installation d'armoires pour sous facteurs sous les comptoirs à bagages de l'arrivée	1907

Feuille1

Carton XXVI, dossier 8		Installation de l'octroi Plan et courrier	8 septembre 1907
Carton XXVII, dossier 1		Correspondance relative à la fourniture à la Caisse des Dépôts de l'énergie électrique qui lui est nécessaire en cas d'arrêt du secteur qui la dessert	1909
Carton XXVII, dossier 2	Chemin de fer d'Orléans, service de la voie et des travaux, ligne de Paris à Orléans, Gare de Paris-Quai d'Orsay	Elargissement du passage bordant le vestibule au départ, au dessus du quai n° 3 et allongement du transporteur à bagages du quai n° 4 Notice explicative Renseignements sur les dépenses de travaux complémentaires Extrait du plan du rez-de- chaussée Détail estimatif	1909
Carton XXVII, dossier 3		Installation d'inscriptions lumineuses au dessus des boîtes aux lettres Plans et courrier	1910-1911
Carton XXVII, dossier 4		Niveau de la crue du pont Sully au pont de Solférino (inondations de 1920 ?)	
Carton XXVII, dossier 5		Inondations de 1910, Réclamations de riverains	
Carton XXVII, dossier 6		Installation d'un dispositif permettant d'assurer le chauffage à l'aide de locomotives pendant les périodes d'inondations Notice et devis des travaux et approbation Conseil d'Administration Plan partiel du rez de chaussée avec dispositif des tuyauteries nécessaires Dispositif schématique permettant le chauffage Bleu Plan du rez de chaussée Sd. Gélatine	5 octobre 1910
Carton XXVII, dossier 7	Travaux d'assainissement des caves de l'hôtel	Note sur les canalisation à créer Profil des canalisations Sd. Encre de Chine sur calque Plan Sd. Plan des sous-sol	Janvier 1910
Carton XXVII, dossier 8		Élévation et plan de la surélévation de l'immeuble situé sur le tracé souterrain du chemin de fer Fauré Dujarric Sd.	env. 1910

Carton XXVII, dossier 9	Aménagement de la sous-section électrique du pavillon Amont Plan 25 gélamines et bleus	Correspondance et soumission de la société Moisant Laurent Savey Calculs de résistance Cellules pour appareillage haute tension Plan de maçonnerie Plan de maçonnerie des cellules pour appareillage haute tension Transformation pour l'installation de deux nouvelles commutatrices Plancher démontable du 1er étage Transformation pour l'installation de 2 nouvelles commutatrices Transformation pour l'installation de 2 nouvelles commutatrices, cloison du 2ème étage à l'aplomb de la poutre n° 4 Cloison du 2ème étage entre les poutres 3 et 4 Chevêtre supportant les poutres de roulement sur treuil Cloison de 2 mètres de haut au 2ème étage Transformation du plancher du 1er étage Renforcement du plancher au 1er étage Cloison entre les 1er et 2ème étage Etablissement d'une galette en ciment armé au dessus des hourdis du plancher du 1er étage (2 exemplaires) Cloisons en béton armé séparant les cellule pour appareillage à haute tension Cloison contre l'ascenseur, dans la hauteur du 1er étage en remplacement de la cloison de bois existante Transformation pour l'installation de 2 nouvelles commutatrices Cellules de béton armé pour appareillage haute tension Prolongement sur plancher du 2ème étage coupe Plan de maçonnerie des cellules pour appareillage haute tension	1910-1912 24 mai 1911 13 juillet 1911 08 juin 1911 25 juillet 1911 25 juillet 1911 16 mai 1911 14 juin 1911 16 mai 1911 18 mai 1911 17 mai 1911 16 mai 1911 26 octobre 1911 12 octobre 1911 18 juillet 1912 1er octobre 1912 16 octobre 1911 16 mai 1911 26 juillet 1911 26 juillet 1911 17 mai 1911
-------------------------	---	--	--

Carton XXVII, dossier 10	Pavillon Amont (Ateliers Moisant Laurent Savey) Aménagement et agrandissement de la Sous-section électrique	Plan du plancher démontable du 1er étage Disposition des poutres plan et coupes Etablissement d'une galette en ciment armé au dessus des hourdis en briques creuses du plancher du 1er étage Cloisons en béton armé séparant les cellules pour appareillage à haute tension Renforcement du plancher 1er étage Renforcement du plancher 1er étage, suite Sd. Transformation pour installation de 2 commutateurs Commande n° 398 : "2 suspensions complètes suivant dessin" Sd. (2 exemplaires) Cloison au 2ème étage à l'aplomb de la poutre 4 Plan du chemin de roulement du pont de 15 t. Prolongement du plancher du 2ème étage Percement d'une tremie au 2ème étage Plan, coupe, élévation détails Coupe sur le plancher du 3ème étage Elévation du plancher du 2ème étage Cloison entre les 1er et 2ème étages coupe transversale et détails Percement d'une tremie au 2ème étage Plan, coupe, détails Cloison au 2ème étage entre les poutres 3 et 4 Indication des tronçons de garde corps Plan et détails Sd. Chevêtres supportant les poutres de roulement du treuil Plan, élévation et coupe Poutre de roulement du treuil Plan du chemin de roulement, modification des attaches du chevêtre et détail Cloison contre ascenseur sous la hauteur du 1er étage en remplacement de la cloison de bois existante Elévation, coupe et détails Maçonnerie des cellules pour appareillage à haute tension (vue de face et coupe) Sd. Calculs de résistance (3 exemplaires) Consolidation du plancher du Rez de chaussée pour l'établissement d'un poste de	08 mai 1911 26 octobre 1911 12 octobre 1911 08 mai 1911 14 juin 1911 17 juin 1911 16 octobre 1911 08 mai 1911 21 juin 1911 29 septembre 1911 28 septembre 1911 10 mai 1911 09 mai 1911 11 mai 1911 16 mai 1911 16 mai 1911 17 octobre 1911 18 janvier 1912 24 mai 1911 11 mai 1925
Carton XXVII, dossier 11	Compagnie du Chemin de fer d'Orléans, service du contentieux	Convention (désordres occasionnés par les travaux de construction du tunnel Austerlitz-Orsay) Paris – Quai voltaire 29 et Rue de Beaune n° 2 M. Lambert-Champy	6 mars 1912

Carton XXVIII, dossier 1	Projet d'extension	Plan et détail explicatif Notice Voies trop courtes et incommodes (longueur utile de + longues 265 et 257 m). Les machines peuvent remorquer des trains de 335 m → nécessaire de les dédoubler aux Aubrais → manque de rentabilité → demande d'allonger les voies Plans comparés recherchant les diverses solutions	4 novembre 1913 30 novembre 1911
--------------------------	--------------------	--	-------------------------------------

Carton XXVIII, dossier 2		<p>Pièces manuscrites et dessins à la mine de plomb, gélamines Extension des installations du service de l'exploitation Plan du rez-de-chaussée état actuel Tablier métallique des 2 trémies Amont pour extension des installations du service de l'exploitation Sd. Plan du rez-de-chaussée, période X extension des installations du service de l'exploitation Plan du rez-de-chaussée, période Y Z, extension des installations du service de l'exploitation Pièces manuscrites : notices explicatives, renseignements sur les dépenses des travaux complémentaires du service de l'exploitation Plan du rez-de-chaussée période Y Sd. Plan du rez-de-chaussée période Y Sd. Installation d'un bureau public des PTT, plan rez-de-chaussée Plan du rez-de-chaussée sans installations postales Coupe transversale sur le bureau de postes lavis Coupe transversale sur le bureau de postes devis estimatif Dortoirs des sous-facteurs et des hommes d'équipes au dessus du vestibule du départ (période Z) ibid Corps de gardes des sous-facteurs et des hommes d'équipes au dessus du vestibule du départ période YZ ibid détail estimatif période Z Corps de garde des sous-facteurs plan de la période YZ Sd. Création au bureau de poste : modifications à apporter aux dispositions du schéma X Partie comprise entre les 2 grands pavillons des horloges Notice manuscrites Elévation d'un porte "Danos" mine de plomb sur carton Series de devis estimatifs</p>	<p>23 juillet 1914 (après 1910) 23 juillet 1914 14 avril 1914 14 avril 1914</p>
--------------------------	--	---	---

Carton XXVIII, dossier 3	Chemise IV	P-9-O-1 Extension des installations du Service de l'Exploitation Projet soumis au Ministre des Travaux Publics Nombre de voyageurs accru de 1901 à 1912 de 868 796 au départ à 2 197 501 et de 822 862 à l'arrivée à 2 366 395. Projet convention des deux trémies amont entre le Caisse et la 1ère passerelle, etc... Adopté par le Ministre Plans	28 juillet 1914 12 février 1916 25 juillet 1914
Carton XXVIII, dossier 4		P-9-0-1 Installation d'un bureau public des Postes Télégraphes et Téléphones Plans et courriers	1914
Carton XXVIII, dossier 5	Moisant Laurent Savey	Agrandissement du plancher du rez de chaussée (petite trémie) détail au 1/10 2 exemplaires "Grande" trémie détail au 1/10 14 exemplaires Agrandissement du plancher du rez de chaussée grande trémie plan d'implantation Agrandissement du plancher du rez de chaussée plan d'ensemble au 1/100 Plan d'ensemble Bleu Agrandissement du plancher Bleu Implantation des grandes trémies 1/50 Bleu Implantation des petites trémies 1/50 Grande trémie détails Bleu Petite trémie détails Bleu Calculs justificatifs Nomenclature des aciers laminés Grande trémie plan d'implantation Gélatine Grande trémie plan d'implantation Grande trémie plan d'implantation Plan annulé Petite trémie plan d'implantation Gélatine Petite trémie plan d'implantation Petite trémie plan d'implantation Plan annulé Grande trémie détails 1/10 Bleu Grande trémie détails 1/10 Gélatine	14 janvier 1915 07 janvier 1915 14 janvier 1915 24 mars 1914 20 janvier 1915 07 janvier 1915 12 janvier 1915 20 janvier 1915 14 janvier 1915
Carton XXVIII, dossier 6	Etablissement d'une nouvelle station sur le Quai Saint-Bernard avec entrée commune sous la station métro Halle aux vins	Pièces manuscrites	1915

Carton XXVIII, dossier 7	SNCF Chemise III	P-9-01 Extension des installations du Service de l'exploitation, agrandissement du plancher du rez-de-chaussée Projet approuvé par décision ministérielle Plan datés	12 février 1916 25 mars 1916
Carton XXIX, dossier 1	Projet de transformation de la salle de buffet en salon d'attente, installation d'un buffet et de 18 chambres coupe Gélatine	Plans et coupe pour l'aménagement d'une nouvelle salle de buffet Bleu Plan de 18 chambres Sd bleu Pièces relatives à la partie métallique de l'installation d'une nouvelle salle-buffet	Mai 1918 15 mai 1918
Carton XXIX, dossier 2	Remplacement du chariot de 9 mètres de largeur par un chariot de 21 mètres	Notice explicative Renseignements sur les dépenses de travaux complémentaires Plan d'ensemble au 1/500 Plan de la cour d'arrivée Coupe transversale Fondation plan et coupe Détail estimatif Gélatines	5 décembre 1919

Carton XXIX, dossier 3		<p>Projet de ventilation de la salle des fêtes Bleu Sd. 3 exemplaires Schéma de l'agencement de la ventilation Bleu Sd. 3 exemplaires Suspension de 10 réservoirs d'eau chaude au plafond de la passerelle au 4ème étage 3 exemplaires Bleus Sd. Disposition des appareils de ventilation dans la galerie vitrée 3 exemplaires Bleus</p> <p>Elévation du vestiaire de la salle des fêtes à l'entresol bleu Sd. Ovale d'aération au dessus des portes de la salle des fêtes côté office Bleu Sd.</p> <p>Elévation AB des bureaux 3 exemplaires Bleus Sd.</p> <p>Plan de l'entresol de l'hôtel du palais d'Orsay 3 exemplaires Plan du 4ème étage de l'hôtel du palais d'Orsay 3 exemplaires Plan du Rez-de-chaussée de l'hôtel du palais d'Orsay 3 exemplaires Plan du 1er étage de l'hôtel du palais d'Orsay 2 exemplaires Gélatines Sd.</p> <p>Description des travaux à exécuter du 1er juin au 30 septembre 1924 Descriptif à plusieurs exemplaires</p> <p>Correspondance</p> <p>Correspondance relative à l'installation d'un pneumatique dans l'hôtel</p>	Avril 1924
Carton XXIX, dossier 4	Projet de transformation de la salle du buffet en salon d'attente, installation d'un buffet et de 18 chambres	<p>Correspondance</p> <p>Plan du rez-de-chaussée gélatine</p> <p>Plan du 1er étage gélatine</p> <p>Plan du 5ème étage gélatine</p> <p>Plan des chambres gélatine</p> <p>4 détails estimatifs</p> <p>Plan des transformation du buffet bleu</p> <p>Plan des escaliers et W.C. Encre de Chine sur calque</p>	<p>29 octobre 1918</p> <p>mai 1918</p> <p>mai 1918</p> <p>avril 1918</p> <p>mai 1918</p> <p>29 juillet 1918</p>
Carton XXIX, dossier 5		<p>1er état des lieux</p> <p>Etat des lieux de l'hôtel</p>	1 octobre 1924

Feuille1

Carton XXIX, dossier 6		Plan transformation de la cuisine et des lavabos du buffet Tirage de plan rehaussé crayon sur calque Plan de transformation de l'entresol Tirage de plan rehaussé crayon sur calque Correspondance relative à ces travaux	octobre 1924 novembre 1924
Carton XXX, dossier 1	P.9.o.1 Installation pour la douane	Plan et courrier	1920
Carton XXX, dossier 2		Instance compagnie du Chemin de fer métropolitain de Paris contre la Ville de Paris et société du chemin de fer électrique souterrain nord-sud de Paris	1920
Carton XXX, dossier 3		Modification de l'ascenseur des voyageurs pour y appliquer les mesures de sécurité prescrite par l'ordonnance du Préfet de Police	20 novembre 1920
Carton XXX, dossier 4	Chemin de fer d'Orléans, service de la voie et des travaux, ligne de Paris à Orléans – Gare de Paris – Quai d'Orsay Remplacement du chariot actuel de 9,80 m de largeur par un chariot de 22,40 m, avant projet	Plan d'ensemble – Echelle au 1/500ème Coupe transversale au 1/50ème Fondations, plan et coupes Détail estimatif	1921
Carton XXX, dossier 5	Chemin de fer d'Orléans, service de la voie et des travaux, Gare de Paris quai d'Orsay Etat actuel	Plan du sous-sol – Echelle au 1/1000ème	1921
Carton XXX, dossier 6	Ligne du Palais-Royal à la place du Danube	Profil en long, renseignements demandés par les experts, lettre de M. Bousigues, question n° 4 et 23 8 imprimés	10 janvier 1920
Carton XXX, dossier 7		Modifications à apporter au monte-charge de la gare, par Edoux Samain pour mise en conformité ordonnance de police	20 novembre 1920
Carton XXX, dossier 8		Bail Incident intervenu sur le circuit électrique de la Gare d'Orsay	1er septembre 1923 20 janvier 1924
Carton XXX, dossier 9		Etat des lieux	1er octobre 1924

Feuille1

Carton XXXI, dossier 1	Hôtel Palais d'Orsay	Assurance contre l'incendie Dégâts dans un salon en 1925, à cause d'un feu de cheminée	1925
Carton XXXI, dossier 2	Hôtel Palais d'Orsay	Divers Etat défectueux de la toiture	1926
Carton XXXI, dossier 3	Hôtel Palais d'Orsay	Reconstruction de la caserne militaire des minimes Plan et pièces	1926
Carton XXXI, dossier 4	Hôtel Palais d'Orsay	Correspondance relative à l'installation de quelques vitrines et boutiques dans la gare	1 juin 1927
Carton XXXI, dossier 5		Illumination partielle de la gare à l'occasion de la grande fête d'eau organisée par le "Petit Parisien"	21 avril 1927
Carton XXXI, dossier 6		Essai par la Société de publicité diurne et nocturne d'une publicité au moyen d'un appareil automatique type "Motographe" dans la salle d'attente	1927
Carton XXXI, dossier 7		Etablissement de vitrines dans la gare d'Orsay	1927
Carton XXXI, dossier 8		Série plan Gare de Lyon et Paris Est Bordereau	1924 1928
Carton XXXI, dossier 9		Projet d'installation de boutiques et de vitrines dans la salle des pas perdus Correspondance 1928-1929 Plan de la Gare gélatine Sd. Catalogue des établissement Albert Ravenel 3 modèles à poser et à suspendre par Ravenel Encre de Chine sur gouache et aquarelle sur carton fort	
Carton XXXI, dossier 10		Installation par la ville d'une plaque indiquant "Gare d'Orsay" à 250 mètres par la rue de Bellechasse	1929
Carton XXXI, dossier 11		dossier avec plans (élévations) d'un monument aux morts de la guerre de 14-18	1931
Carton XXXI, dossier 12		Etude de la question par le Comité et le conseil d'administration de la Compagnie Correspondance et délibérations des chambres de commerce et articles de presse	1929

Carton XXXI, dossier 13	Chemise II	Hôtel. Couverture de la trémie du grand hall d'entrée au niveau du 1er étage, en vue d'aménager un hall de réception et de danse Projet datant de 1929, dû à l'importance toujours croissante des banquets et des bals donnés à l'Hôtel Plan et coupe joints ---> le hall de réception du 1er étage serait de 1929	1929
Carton XXXI, dossier 14		essai de 2 haut parleurs petit modèle branchés sur les appareils du vestibule de la gare en vue de l'annonce des trains dans la salle du Palais d'Orsay	1929
Carton XXXI, dossier 15		Livre de notes des personnels de l'hôtel du Quai d'Orsay	1929 à 1955
Carton XXXI, dossier 16		Correspondance et plans annexés relatifs aux fondations à exécuter par la Caisse des Dépôts dans la partie du sous-sol qu'elle nous a cédée par convention	#N/A
Carton XXXI, dossier 17		Plan du sous-sol afin d'installer des sécurités pour le trottoir roulant des bagages après l'accident de la Comtesse de Villaines	
Carton XXXII, dossier 1		Plan de sous-sol afin de d'installer des sécurités pour le trottoir roulant des bagages après l'accident de la Comtesse de Villaines	
Carton XXXII, dossier 2		Installations dans la salle des pas perdus d'un tableau lumineux indiquant les heures d'arrivés des trains et leur entrée effective en gare	1931-32
Carton XXXII, dossier 3		Installation dans la salle des pas perdus côté arrivée d'un tableau lumineux indiquant les heures d'arrivée des trains et leur entrée effective en gare	
Carton XXXII, dossier 4		Installation d'un café dans l'hôtel côté arrivée le long du hall de réception, côté opposé au buffet	1934
Carton XXXII, dossier 5	Société du Louvre	Aménagements divers demandés Demande et exécution d'aménagements dans la salle de départ, vers le buffet : un bar, un petit buffet, 1 enseignes lumineuses Plan : aspect du comptoir "Vente de fruits", du bar et des enseignes (à l'aquarelle)	1934

Feuille1

Carton XXXII, dossier 6		Chauffage : pièces relatives à l'entretien du chauffage central	1934
Carton XXXII, dossier 7		Installation d'une station toilettes dans l'hôtel côté arrivée	1935
Carton XXXII, dossier 8		Projet de transformation de la gare d'Orsay en un Palais des Fêtes Proposition de M. Massart, conseiller municipal	1935
Carton XXXII, dossier 9		Série de plans et de pièces manuscrites de Laurent Masart Savey relatifs à la reconstruction du pont du Carrousel	1932 à 1937
Carton XXXIV		Divers dossiers sur réemploi de la Gare	1968 à 1973
H.S. 1		Ruines de la Cour des Comptes et projets pour la gare d'Orsay Illustration	#N/A
H.S. 2		L. Magne : "Etudes de la nouvelle Gare d'Orléans" Portfolio	
H.S. 3		Avant-projets de gare Reproduction des principaux projets (3 exemplaires)	1896